

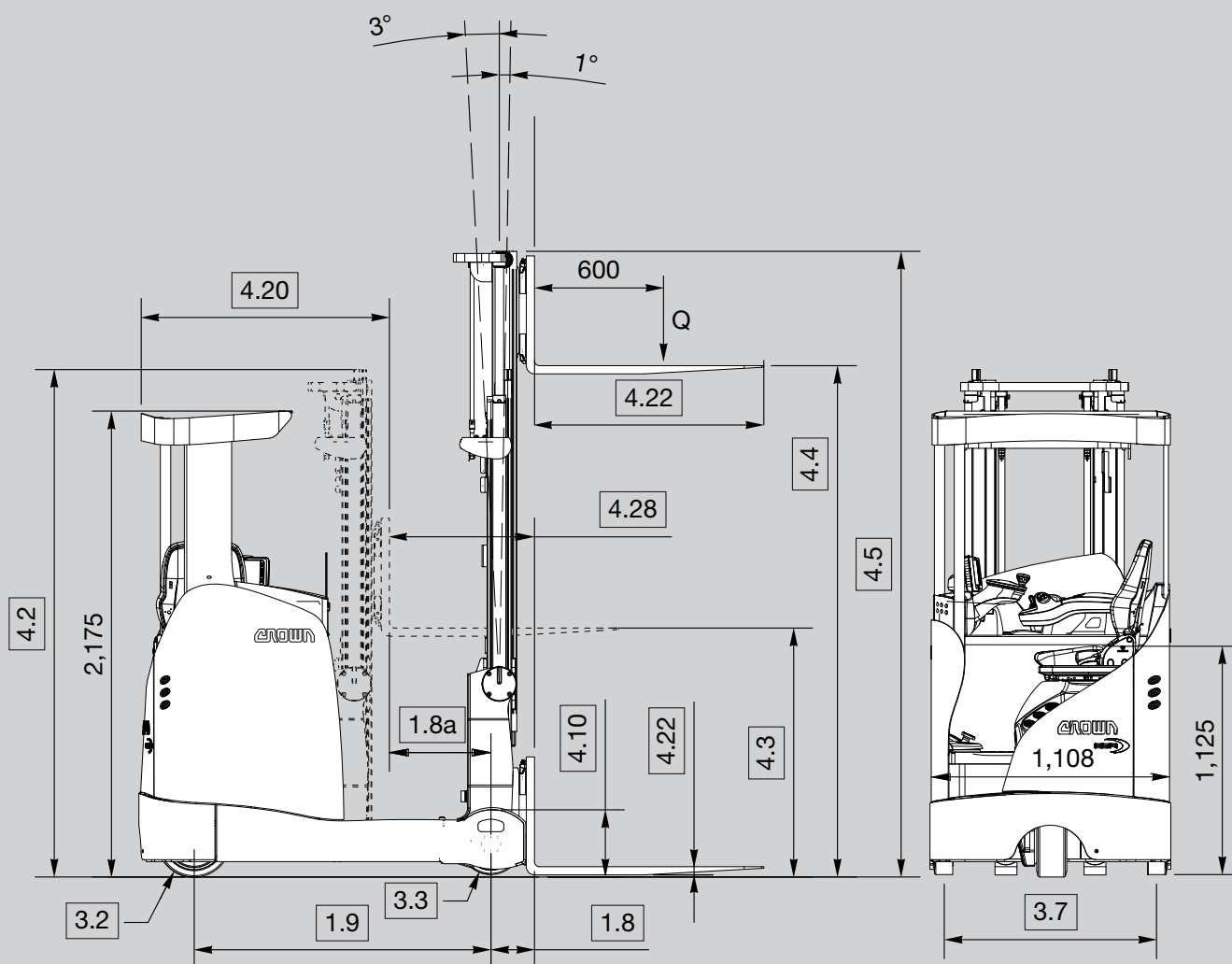
คROWN

ESR 1200

ซีรีส์

ข้อมูลจำเพาะ
รถยกขึ้นที่สูง





Crown Equipment Corporation									
คุณสมบัติ	1.1	ผู้ผลิต				ESR 1225-1.4 เสาแบบเอียงได้	ESR 1225-1.4 คาน้ำทำงานแบบเอียงได้	ESR 1225-1.6 เสาแบบเอียงได้	ESR 1225-1.6 คาน้ำทำงานแบบเอียงได้
	1.2	รุ่น							
	1.3	แหล่งจ่ายไฟ				ไฟฟ้า			
	1.4	ประเภทผู้ควบคุมรถ				แบบนั่งขับ			
	1.5	น้ำหนักที่รับได้จริง		Q	ตัน	1.4		1.6	
	1.6	จุดรับน้ำหนักบรรทุก		c	มม.	600			
	1.8	ระยะไหลด	งายึดออก	x	มม.	202		209	
	1.8a		งาหดเข้า	x1	มม.	ดูตารางที่ 6			
	1.9	ฐานล้อ		y	มม.	1,380		1,475	
น้ำหนัก	2.1	น้ำหนักรวม	ไม่รวมแบตเตอรี่		กก.	1,855 ¹	2,153 ²	1,990 ³	2,306 ⁴
	2.4	น้ำหนักบรรทุกกบนเพลา	งายึดออก		กก.	ดูตารางที่ 3			
	2.5		งาหดเข้า		กก.	ดูตารางที่ 3			
ยาง/ล้อ/ตัวถัง	3.1	ยางรถ	หน้า/หลัง			Vulkollan			
	3.2	ขนาดล้อยาง	หน้า		มม.	343 x 114			
	3.3		หลัง		มม.	285 x 80			
	3.5	ล้อ	จำนวนล้อหน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)				1x / 2		
3.7	ความกว้างช่วงล้อ	หลัง	b11	มม.	ดูตารางที่ 2				
ขนาด	4.1	การเอียงเสา	เดินหน้า/ถอยหลัง	α/β	°	ดูตารางที่ 5	-	ดูตารางที่ 5	-
		การเอียงคาน้ำทำงาน	เดินหน้า/ถอยหลัง	α/β	°	-	2 / 4	-	2 / 4
	4.2	เสา	ความสูงเมื่อลดเสาจนจนสุด	h1	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4
	4.3	การยกอิสระ	ไม่มีที่พียงสับค้ำขณะรับน้ำหนักบรรทุก	h2	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4
	4.4	ความสูงในการยก		h3	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4
	4.5	ความสูงที่ยึดออกของเสา	ความสูงที่ยึดออก ไม่มีที่พียงสับค้ำขณะรับน้ำหนักบรรทุก	h4	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4
	4.7	ความสูงหลังคา	ต่ำ/มาตรฐาน	h6	มม.	2,175/2,300			
	4.8	ความสูงที่นึ่งเทียบกับ SIP		h7	มม.	1,125			
	4.10	ความสูงของขาตั้ง			มม.	312			
	4.15	ความสูงงา		h13	มม.	38		45	
	4.20	ความยาวของตัวรถ		l2	มม.	ดูตารางที่ 6			
	4.21	ความกว้างโดยรวม		b1	มม.	1,120			
	4.22	ขนาดงา	DIN ISO 2331	s	มม.	38		45	
				e x l	มม.	102 x 1,145			
	4.23	คาน้ำงาน ISO 2328, คลาส/ประเภท A, B				2 แอมแปร์			
	4.24	ความกว้างคาน้ำงาน	ไม่มีที่พียงสับค้ำขณะรับน้ำหนักบรรทุก	b3	มม.	750 °	750		
	4.25	ความกว้างระหว่างงา		b5	มม.	ดูตารางที่ 2			
	4.26	ขนาดของขารองรับวัดจากด้านใน		b4	มม.	ดูตารางที่ 2			
	4.28	การยกสูง		l4	มม.	ดูตารางที่ 6			
	4.32	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อ	m2	มม.	76			
4.34.1	ความกว้างของช่องทาง	สำหรับพลาเก 1,000×1,200 ตามขวาง	Ast	มม.	ดูตารางที่ 6				
4.34.2		สำหรับพลาเก 800×1,200 ตามยาว	Ast	มม.	ดูตารางที่ 6				
4.35	รัศมีวงเลี้ยว		Wa	มม.	1,638		1,733		
4.37	ความยาวตลอดขาตั้ง		l7	มม.	1,800		1,895		
ข้อมูลสมรรถนะ	5.1	ความเร็วในการเคลื่อนที่	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		กม./ชม.	10.0 / 10.0 °	11.0 / 11.0	10.0 / 10.0 °	11.0 / 11.0
	5.2	ความเร็วในการยก	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.4 / 0.6			
	5.3	ความเร็วขณะลดระดับ	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.5 / 0.5			
	5.4	ความเร็วในการยกสูง	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.18 / 0.18			
	5.8	สูงสุด ความสามารถในการขับเคลื่อนความชันขณะมีสิ่งบรรทุก	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		%	12 / 12			
	5.10	เบรคขณะใช้งาน	รีเจนเนอเรทีฟไฟฟ้า/เบรกล้อรับน้ำหนักบรรทุก				รีเจนเนอเรทีฟ/ไม่มี	รีเจนเนอเรทีฟ/2x	รีเจนเนอเรทีฟ/1x
มอเตอร์ไฟฟ้า	6.1	มอเตอร์ลากของ	พิกัด 60 นาที		กิโลวัตต์	9			
	6.2	มอเตอร์ปีม	เวลาใช้งาน 15%		กิโลวัตต์	11.2			
	6.3	สูงสุด ขนาดถึงแบตเตอรี่		ย. x ส. x ก.	มม.	ดูตารางที่ 1			
	6.4	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ความจุที่กำหนดตามพิกัด 5 ชม.		โวลต์/แอมแปร์-ชั่วโมง	48 / ดูตารางที่ 1			
	6.5	น้ำหนักแบตเตอรี่			กก.	ดูตารางที่ 1			
	6.7	ความสูงของถาดรองแบตเตอรี่	มีรางเลื่อน / ไม่มีรางเลื่อน			มม.	306/295		312/301
เพิ่มเติม	10.1	แรงดันทำงานที่มีให้สำหรับอุปกรณ์ติดตั้งเสริม				บาร์	210		
	10.7	ระดับความดันเสียงที่ที่นึ่งผู้ควบคุมรถ				เดซิเบล (แอมแปร์)	65		

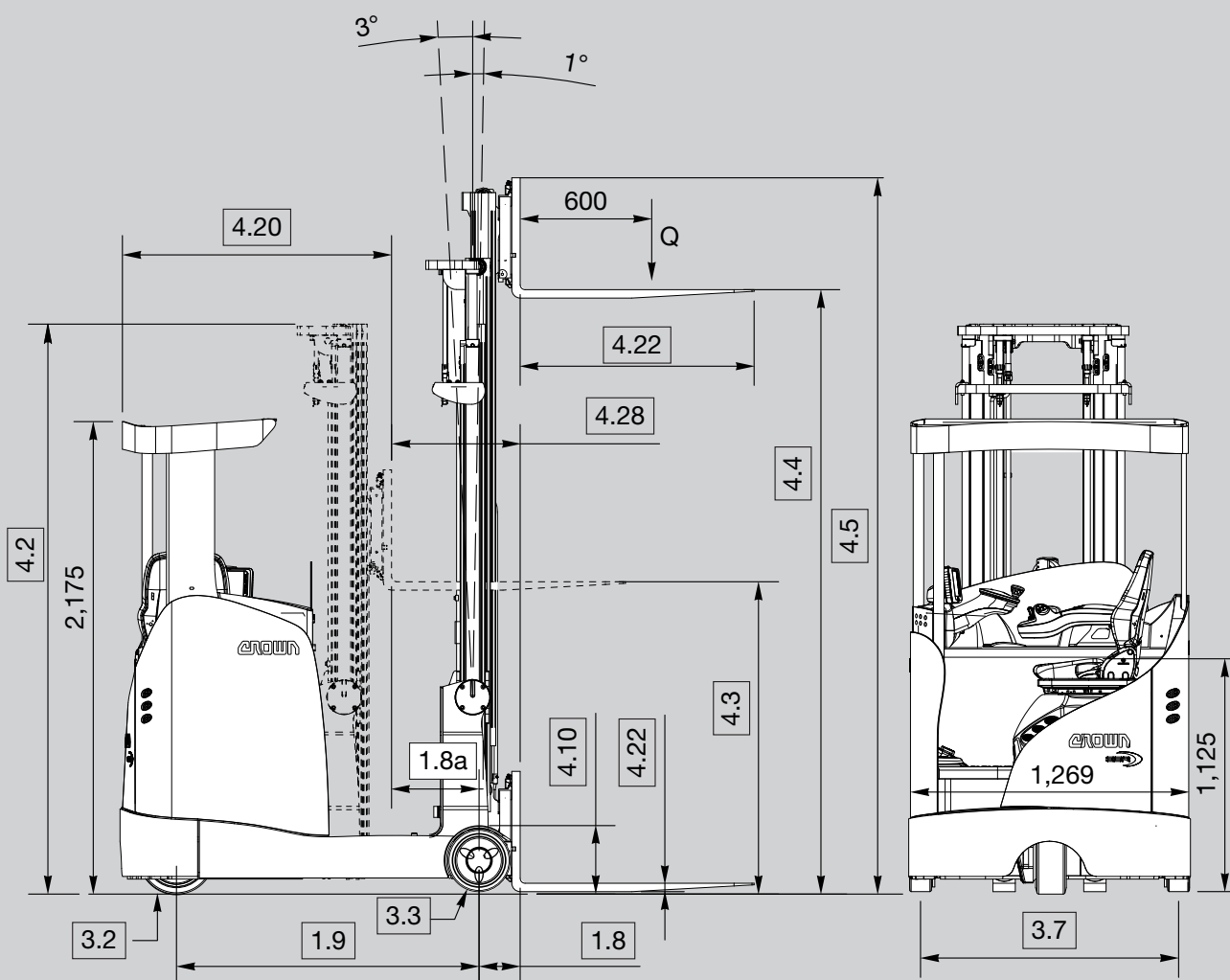
¹ សោ TL 2,760 មម. + បាញ់ពេជ្រ ៥ ក្របី ៥² គោល TT 4.440 ឬល. + ប្រព័ន្ធនៃការជ្រើសរើស 5³ เส้า TL 2,760 มม. + แบตเตอรี่ตัวเลือก 6⁴ ເສາ TT 4,440 ມມ. + ແບຕເຕອຣີຕົວເລືອກ 6

⁵ คานค้ำงาที่ไม่มีระบบยกด้านข้างในตัว: 810 มม.

⁶ ลดลง 1 กม./ชม. หากเคลื่อนทิศเดียวกับงา

TL = เสายกอิสระที่จำกัดแบบทูลเลสโทปิก

TT = เสาคอนกรีตค้ำยันสามส่วน

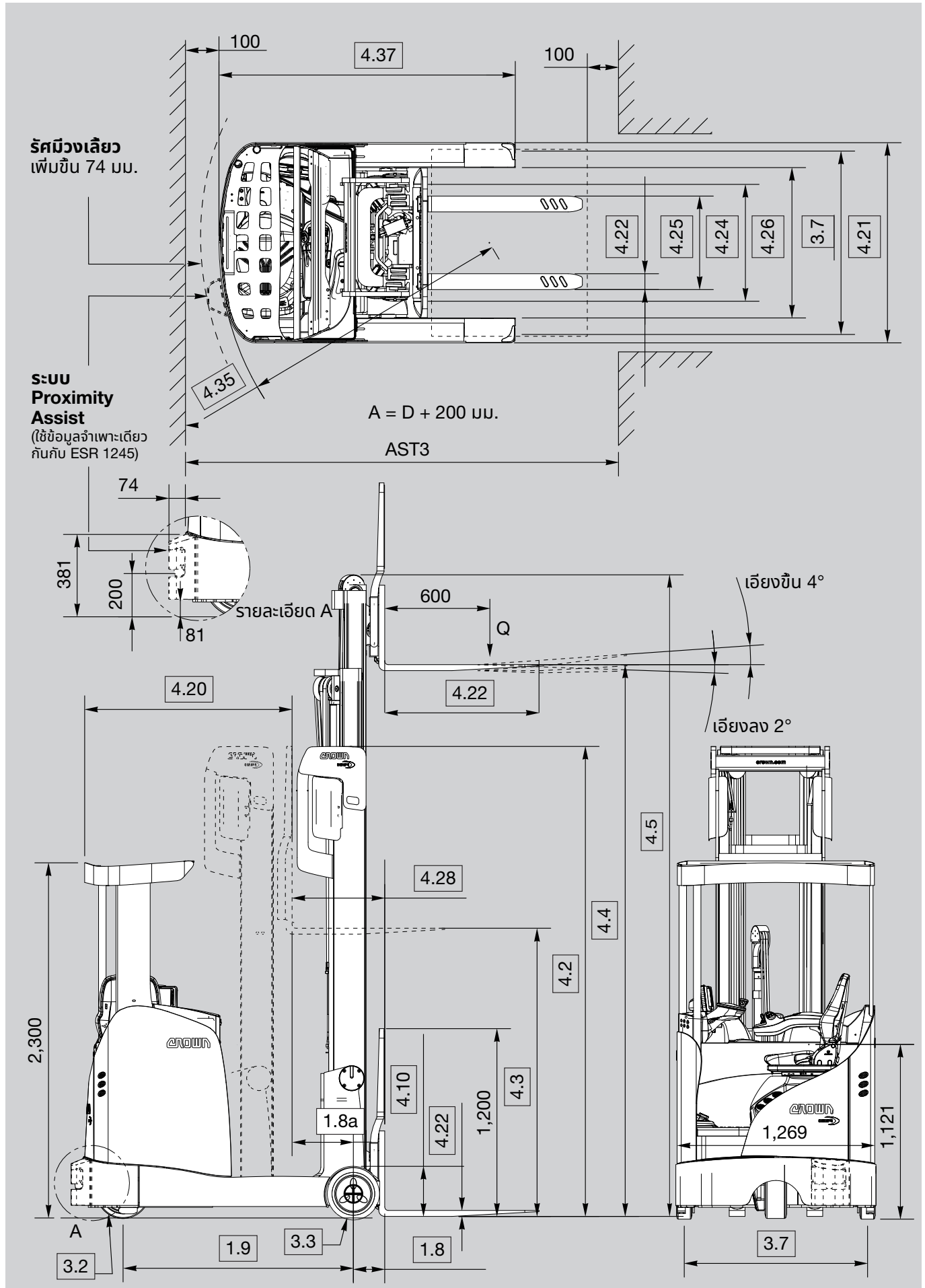


คุณสมบัติเด่น	1.1	ผู้ผลิต				Crown Equipment Corporation				
	1.2	รุ่น				ESR 1245 1.4 เสาแบบเอียงได้	ESR 1245 1.4 คาน้ำงานแบบเอียงได้	ESR 1245 1.6 เสาแบบเอียงได้	ESR 1245 1.6 คาน้ำงานแบบเอียงได้	ESR 1245 2.0 คาน้ำงานแบบเอียงได้
	1.3	แหล่งจ่ายไฟ				ไฟฟ้า				
	1.4	ประเภทผู้ควบคุมรถ				แบบนั่งขับ				
	1.5	น้ำหนักที่รับได้จริง		Q	ตัน	1.4		1.6		2.0
	1.6	จุดรับน้ำหนักบรรทุก		c	มม.	600				
	1.8	ระยะไหล	งายึดออก	x	มม.	187		217		
	1.8a		งาหดเข้า	x1	มม.	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	
	1.9	ฐานล้อ		y	มม.	1,380		1,475		
น้ำหนัก	2.1	น้ำหนักรวม	ไม่รวมแบตเตอรี่		กก.	2,055 ¹	2,387 ²	2,190 ¹	2,467 ²	2,555 ³
	2.4	น้ำหนักบรรทุกบนเพลา	งายึดออก		กก.	ดูตารางที่ 3				
	2.5		งาหดเข้า		กก.	ดูตารางที่ 3				
ยาง/ล้อ/ตัวถัง	3.1	ยางรถ	หน้า/หลัง			Vulkollan				
	3.2	ขนาดล้อยาง	หน้า		มม.	343 x 114				343 x 140
	3.3		หลัง		มม.	285 x 100 ⁴		330 x 100 ⁵		330 x 100
	3.5	ล้อ	จำนวนล้อหน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)			1x / 2				
	3.7	ความกว้างช่วงล้อ	หลัง	b11	มม.	ดูตารางที่ 2				
ขนาด	4.1	การเอียงเสา	เดินหน้า/ถอยหลัง	α/β	°	ดูตารางที่ 5	-	ดูตารางที่ 5	-	
		การเอียงคาน้ำงาน	เดินหน้า/ถอยหลัง	α/β	°	-	2 / 4	-	2 / 4	
	4.2	เสา	ความสูงเมื่อลดเสาจนจบ	h1	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	
	4.3	การยกอิสระ	ไม่มีที่พองล้นค้ำยันรับน้ำหนักบรรทุก	h2	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	
	4.4	ความสูงในการยก		h3	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	
	4.5	ความสูงที่ยึดออกของเสา	ความสูงที่ยึดออก ไม่มีที่พองล้นค้ำยันรับน้ำหนักบรรทุก	h4	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	
	4.7	ความสูงหลังคา	ต่ำ/มาตรฐาน	h6	มม.	2,175/2,300				
	4.8	ความสูงที่นึ่งเกี่ยวกับ SIP		h7	มม.	1,125				
	4.10	ความสูงของขาตั้ง			มม.	301		346		
	4.15	ความสูงงา		h13	มม.	38		45		
	4.20	ความยาวของตัวรถ		l2	มม.	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	
	4.21	ความกว้างโดยรวม		b1	มม.	1,285				
	4.22	ขนาดงา	DIN ISO 2331	s	มม.	38		45		
	e x l			มม.	102 x 1,145					
	4.23	คาน้ำงาน ISO 2328, คลาส/ประเภท A, B				2 แอมแปร์				
	4.24	ความกว้างคาน้ำงาน	ไม่มีที่พองล้นค้ำยันรับน้ำหนักบรรทุก	b3	มม.	750 ⁶	750			
	4.25	ความกว้างระหว่างงา		b5	มม.	ดูตารางที่ 2				
	4.26	ขนาดของขารองรับวัดจากด้านใน		b4	มม.	ดูตารางที่ 2				
	4.28	การยกสูง		l4	มม.	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	
	4.32	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อ	m2	มม.	76				
	4.34.1	ความกว้างของช่องทาง	สำหรับพลาแก 1,000x1,200 ตามขวาง	Ast	มม.	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	
	4.34.2		สำหรับพลาแก 800x1,200 ตามยาว	Ast	มม.	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	ดูตารางที่ 7	ดูตารางที่ 8	
	4.35	รัศมีวงเลี้ยว		Wa	มม.	1,645 ¹⁰		1,734 ¹⁰		
	4.37	ความยาวตลอดขาตั้ง		l7	มม.	1,785 ¹⁰		1,903 ¹⁰		
ข้อมูลสมรรถนะ	5.1	ความเร็วในการเคลื่อนที่	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		กม./ชม.	10.0/10.0 ⁷	11.0/11.0 ⁸	10.0/10.0 ⁷	11.0/11.0 ⁸	
	5.2	ความเร็วในการยก	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.4 / 0.6				
	5.3	ความเร็วขณะลดระดับ	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.5 / 0.5				
	5.4	ความเร็วในการยกสูง	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.18 / 0.18				
	5.8	สูงสุด ความสามารถในการรับบนความชันขณะมีสิ่งบรรทุก	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		%	12/12 ¹¹				
5.10	เบรคขณะใช้งาน	รีเจนเนอเรทีฟไฟฟ้า/เบรคล็อสน้ำหนักบรรทุก				รีเจนเนอเรทีฟ/ไม่มี	รีเจนเนอเรทีฟ/2x	รีเจนเนอเรทีฟ/1x	รีเจนเนอเรทีฟ/2x	รีเจนเนอเรทีฟ/2x
มอเตอร์ไฟฟ้า	6.1	มอเตอร์หลักของ	พิกัด 60 นาที		กิโลวัตต์	9				
	6.2	มอเตอร์ปั๊ม	เวลาใช้งาน 15%		กิโลวัตต์	11.2			11.2 ⁹	17.1
	6.3	สูงสุด ขนาดถังแบตเตอรี่		ย. x ส. x ก.	มม.	ดูตารางที่ 1				
	6.4	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	วัด 5 ซม. สำหรับสมรรถนะที่ระบุ		โวลต์/แอมแปร์-ชั่วโมง	48 / ดูตารางที่ 1				
	6.5	น้ำหนักแบตเตอรี่			กก.	ดูตารางที่ 1				
	6.7	ความสูงของถาดรองแบตเตอรี่	มีรางเลื่อน / ไม่มีรางเลื่อน			มม.	311/300		321/310	
เพิ่มเติม	10.1	แรงดันทำงานที่มีให้สำหรับอุปกรณ์ติดตั้งเสริม			บาร์	210				
	10.7	ระดับความดันเสียงที่ที่ผู้ควบคุมรถ			เดซิเบล (แอมแปร์)	65				

¹ เสา TL 2,760 มม. + แบตเตอรี่ตัวเลือก 1
² เสา TT 4,440 มม. + แบตเตอรี่ตัวเลือก 1
³ เสา TT 4,145 มม. + แบตเตอรี่ตัวเลือก 2
⁴ ขาค้ำยันแบบแคบ 285 x 80 มม.
⁵ ขาค้ำยันแบบแคบ 330 x 80 มม.

⁶ คาน้ำงานแบบไม่มียกด้านข้างในตัว: 810 มม.
⁷ ลดลง 1 กม./ชม. หากเคลื่อนที่คู่เดียวกับงา
⁸ ตัวเลือกความเร็วในการเคลื่อนที่สูง: 14.0 / 14.0 กม./ชม.
⁹ สำหรับเสาสำหรับงานหนักพิเศษ: 17.1 กิโลวัตต์
¹⁰ ห้องควบคุมสำหรับคลังสินค้าห้องเย็น: เพิ่ม 100 มม.

¹¹ ความสูงในการยก > 12,030 มม.: 9/9
 TL = เสายกอิสระที่จำกัดแบบเกาส์โกปิก
 TT = เสาเกาส์โกปิกบางส่วน



คุณสมบัติเด่น	1.1	ผู้ผลิต	Crown Equipment Corporation					
	1.2	รุ่น				ESR 1265-1.4 คานค้ำางแบบ เอียงได้	ESR 1265-1.6 คานค้ำางแบบ เอียงได้	ESR 1265-2.0 คานค้ำางแบบ เอียงได้
	1.3	แหล่งจ่ายไฟ				ไฟฟ้า		
	1.4	ประเภทผู้ควบคุมรถ				แบบบังคับ		
	1.5	น้ำหนักที่รับได้จริง		Q	ตัน	1.4	1.6	2.0
	1.6	จุดรับน้ำหนักบรรทุก		c	มม.	600		
	1.8	ระยะไหลด	งายิดออก	x	มม.	187	217	
	1.8a		งาหัดเข้า	x1	มม.	ดูตารางที่ 8		
	1.9	ฐานล้อ		y	มม.	1,380	1,475	
น้ำหนัก	2.1	น้ำหนักรวม	ไม่รวมแบตเตอรี่		กก.	2,534 ¹	2,557 ¹	2,661 ²
	2.4	น้ำหนักบรรทุกบนเพล	งายิดออก		กก.	ดูตารางที่ 3		
	2.5		งาหัดเข้า		กก.	ดูตารางที่ 3		
ยาง/ล้อ/ตัวถัง	3.1	ยางรถ	หน้า/หลัง			Vulkollan		
	3.2	ขนาดล้อยาง	หน้า		มม.	343 x 140		
	3.3		หลัง		มม.	285 x 100 ³	330 x 100 ⁴	330 x 100
	3.5	ล้อ	จำนวนล้อหน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)			1x / 2		
	3.7	ความกว้างช่วงล้อ	หลัง	b11	มม.	ดูตารางที่ 2		
ข้อมูลสเปก	4.1	การเอียงคานค้ำาง	เดินหน้า/ถอยหลัง	α/β	°	2 / 4		
	4.2	เสา	ความสูงเมื่อลดเสาจนสุด	h1	มม.	ดูตารางที่ 4		
	4.3	การยกอิสระ	ไม่มีที่พึงสับค้ำาง-รับน้ำหนักบรรทุก	h2	มม.	ดูตารางที่ 4 *		
	4.4	ความสูงในการยก		h3	มม.	ดูตารางที่ 4		
	4.5	ความสูงที่ยึดออกของเสา	ความสูงที่ยึดออก ไม่มีที่พึงสับค้ำาง-รับน้ำหนักบรรทุก	h4	มม.	ดูตารางที่ 4 **		
	4.7	ความสูงหลังคา	ต่ำ/มาตรฐาน	h6	มม.	2,175/2,300		
	4.8	ความสูงที่นึ่งเกี่ยวกับ SIP		h7	มม.	1113		
	4.10	ความสูงของขาค้ำายัน			มม.	301	346	
	4.15	ความสูงงา		h13	มม.	38	45	
	4.20	ความยาวของตัวรถ		l2	มม.	ดูตารางที่ 8		
	4.21	ความกว้างโดยรวม	หน้า/หลัง	b1	มม.	ดูตารางที่ 2		
	4.22	ขนาดงา	DIN ISO 2331	s	มม.	38	45	
	e x l			มม.	102 x 1,145			
	4.23	คานค้ำาง ISO 2328, คลาส/ประเภท A, B				2 A		
	4.24	ความกว้างคานค้ำาง	มี / ไม่มีที่พึงสับค้ำาง-รับน้ำหนักบรรทุก	b3	มม.	770 / 750		
	4.25	ความกว้างระหว่างงา		b5	มม.	ดูตารางที่ 2		
	4.26	ขนาดของขารองรับวัดจากด้านใน		b4	มม.	ดูตารางที่ 2		
	4.28	การยกสูง		l4	มม.	ดูตารางที่ 8		
	4.32	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อ	m2	มม.	76		
	4.34.1	ความกว้างของช่องทาง	สำหรับพลา 1,000x1,200 ตามขวาง	Ast	มม.	ดูตารางที่ 8		
	4.34.2		สำหรับพลา 800x1,200 ตามยาว	Ast	มม.	ดูตารางที่ 8		
	4.35	รัศมีวงเลี้ยว		Wa	มม.	1,645 ⁵	1,734 ⁵	
	4.37	ความยาวตลอดขาค้ำายัน		l7	มม.	1,785 ⁵	1,903 ⁵	
ข้อมูลบรรทุก	5.1	ความเร็วในการเคลื่อนที่	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		กม./ชม.	14.0 / 14.0		
	5.2	ความเร็วในการยก	มีน้ำหนักบรรทุก 1,000 กก. / ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.58 / 0.80	0.58 / 0.71	
	5.3	ความเร็วขณะลดระดับ	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.57 / 0.57	0.57 / 0.50	
		ความเร็วในการลดระดับแบบ Xpress	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	1.1 / 1.1		
	5.4	ความเร็วในการยกสูง	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		ม./วินาที	0.21 / 0.21		
	5.8	สูงสุด ความสามารถในการขับเคลื่อนบนความชันขณะมีสิ่งบรรทุก	มีน้ำหนักบรรทุก/ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		%	12/12 ⁶		
	5.10	เบรกขณะใช้งาน	รีเจนเนอเรทีฟไฟฟ้า/เบรกล้อยับน้ำหนักบรรทุก			รีเจนเนอเรทีฟ/2x		
มอเตอร์ไฟฟ้า	6.1	มอเตอร์หลักของ	วัด 60 นาที		กิโลวัตต์	9		
	6.2	มอเตอร์ปั้ม	เวลาใช้งาน 15%		กิโลวัตต์	17.1		
	6.3	สูงสุด ขนาดถังแบตเตอรี่		ย. x ส. x ก.	มม.	ดูตารางที่ 1		
	6.4	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	วัด 5 ชม. สำหรับสเปกที่ระบุ		โวลต์/ แอมแปร์-ชั่วโมง	48 / ดูตารางที่ 1		
	6.5	น้ำหนักแบตเตอรี่			กก.	ดูตารางที่ 1		
	6.7	ความสูงของถาดรองแบตเตอรี่	มีรางเลื่อน / ไม่มีรางเลื่อน			มม.	311/300	321/310
	เพิ่มเติม	10.1	แรงดันทำงานที่มีให้สำหรับอุปกรณ์ติดตั้งเสริม			บาร์	210	
10.7		ระดับความดันเสียงบริเวณที่นั่งผู้ควบคุมรถ			เดซิเบล (แอมแปร์)	65		

¹ เสา TT 4,890 มม. + ประเภทแบตเตอรี่ตัวเลือก 1

² เสา TT 4,595 มม. + ประเภทแบตเตอรี่ตัวเลือก 2

³ ขาค้ำายันแบบแคบ 285 x 80 มม.

⁴ ขาค้ำายันแบบแคบ 330 x 80 มม.

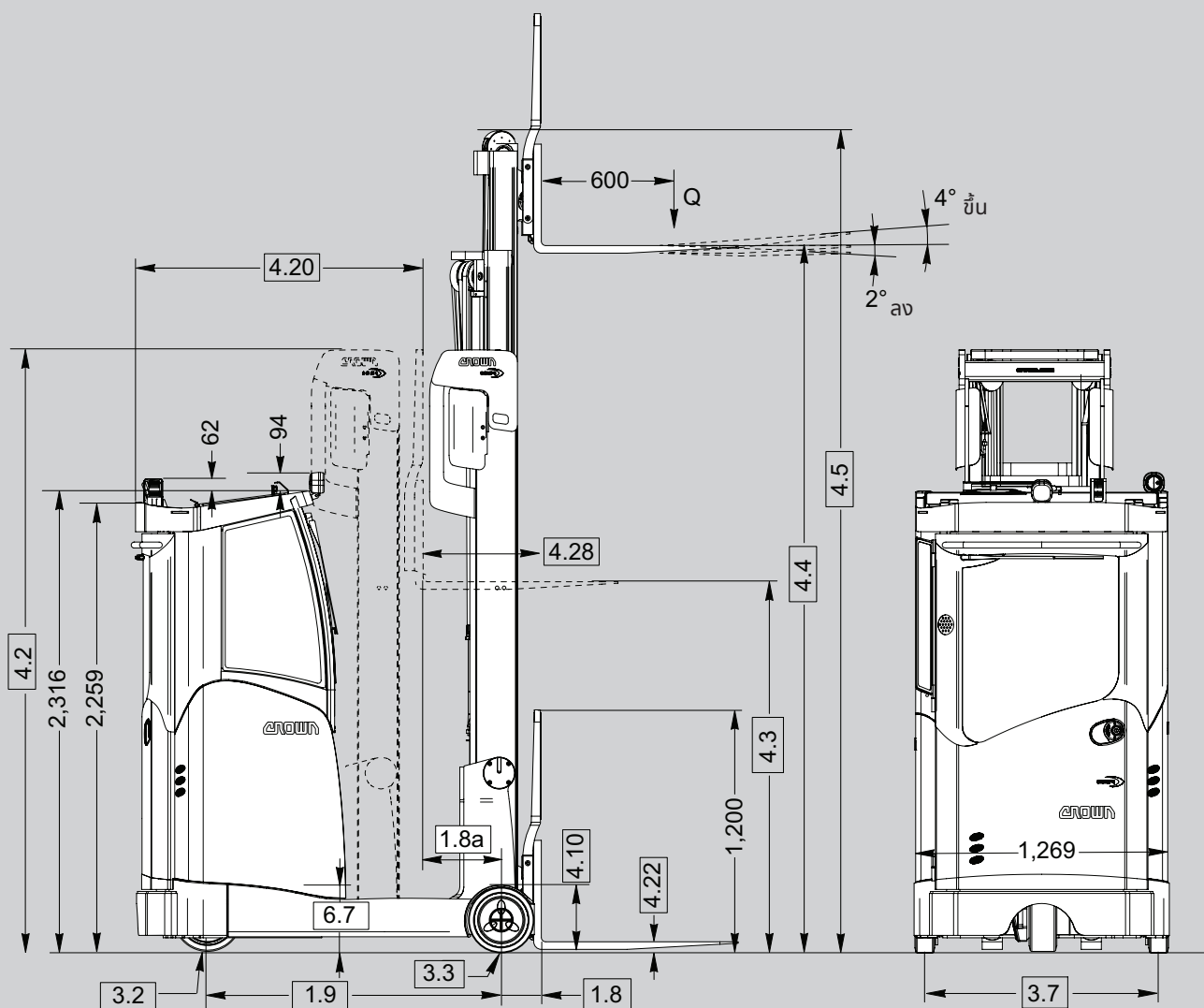
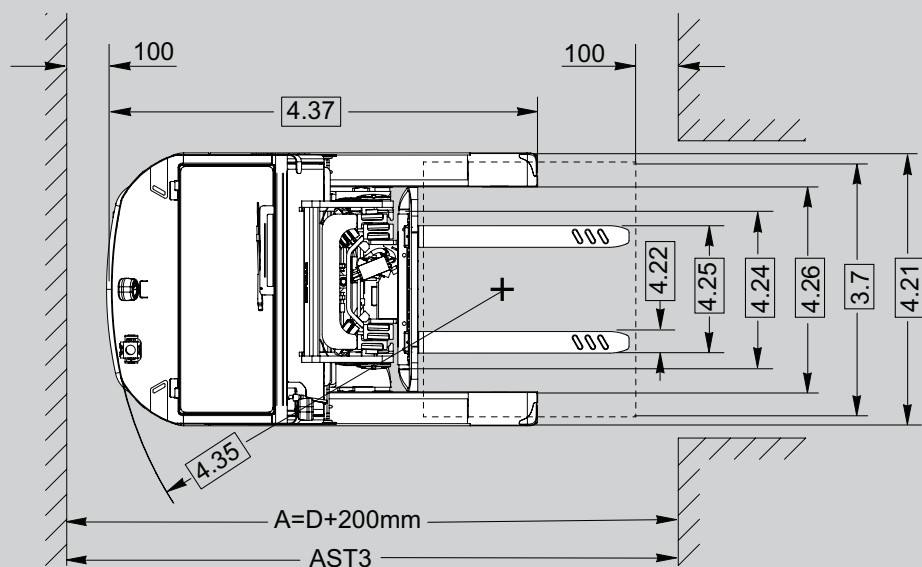
⁵ ห้องคนขับสำหรับคลังสินค้าห้องเย็น: เพิ่ม 100 มม.

⁶ ความสูงในการยก > 12,030 มม.: 9/9

* มีที่พึงสับค้ำาง-รับน้ำหนักบรรทุก 1.4/1.6 ตัน -650 มม.; 2.0 ตัน -535 มม.

** เมื่อติดตั้งที่พึงสับค้ำาง-รับน้ำหนักบรรทุก รุ่น 1.4/1.6 ตัน เพิ่ม 650 มม. และรุ่น 2.0 ตัน เพิ่ม 535 มม.

TT = เสาเตลีสโคปिकासส่วน



ตารางที่ 1 แบริเตอร์

	ประเภทแบริเตอร์		DIN C				DIN B					
			ตัวเลือก 1	ตัวเลือก 2	ตัวเลือก 3	ตัวเลือก 4	ตัวเลือก 5	ตัวเลือก 6	ตัวเลือก 7	ตัวเลือก 8		
6.4	ความจุแบริเตอร์	แบริเตอร์-หัวโม่ง	420-465	560-620	700-775	840-930	280-310	420-465	560-620	700-775		
6.5	น้ำหนักแบริเตอร์ต่ำสุด-สูงสุด	กก.	713-838	892-1,056	1,063-1,258	1,241-1,467	542-621	709-816	890-1,027	1,063-1,202		
6.3	ขนาดถังแบริเตอร์		ความกว้าง				ความกว้าง				ความยาว	ความสูง
	ESR 1225-1.4	มม.	-	-	-	-	263	353	443	-	1,035	784
	ESR 1225-1.6	มม.	-	-	-	-	-	353	443	533		
	ESR 1245-1.4	มม.	283	355	427	-	-	-	-	-	1,223	784
	ESR 1245-1.6	มม.	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1245-2.0	มม.	-	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1265-1.4	มม.	283	355	427	-	-	-	-	-		
	ESR 1265-1.6	มม.	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1265-2.0	มม.	-	355	427	499	-	-	-	-		

ตารางที่ 2 โครงตัวถัง

		ESR 1225 ESR 1245 ESR 1265	มาตรฐาน	มาตรฐาน	ตัวเลือก ตัวเลือก	ตัวเลือก ตัวเลือก	ตัวเลือก ตัวเลือก	ตัวเลือก ตัวเลือก
3.7	ความกว้างช่วงล้อ – หลัง	b11	มม.	985	1,177	1,146	1,317	1,476
4.21	ความกว้างด้านหลังโดยรวม – ส่วนล่างของตัวถัง	b1	มม.	1,120	1,285*	1,285*	1,425*	1,575*
	ความกว้างด้านหลังโดยรวม – ส่วนกลางของตัวถัง	b1	มม.	1,108	1,269	1,269	1,269	1,269
4.24	คาน้ำวาง	b3	มม.	750	750	750	750	980
4.25	ความกว้างระหว่างขา	b5	มม.	695	695	695	695	925
4.26	ขนาดของขารองรับน้ำหนักด้านใน	b4	มม.	905	965	1,070	1,105	1,255
	การเคลื่อนที่สำหรับการยกด้านข้าง	ซ้าย / ขวา	มม.	50	70	70	70	100

* อุปกรณ์ป้องกันล้อรับน้ำหนักบรรทุก: เพิ่ม 20 มม.

ตารางที่ 3 น้ำหนักบรรทุกบนเพล

					ไม่มีน้ำหนักบรรทุก			มีน้ำหนักบรรทุก		
			งา		หน้า	หลัง	ทั้งหมด	หน้า	หลัง	ทั้งหมด
ESR 1225-1.4 พร้อมตัวเลือกแบตเตอรี่ 5	7525 TT	2.4	ยึดออก	กก.	1,558	1,442	3,000	783	3,617	4,400
		2.5	หดเข้า	กก.	1,882	1,118		1,626	2,774	
ESR 1245-1.4 พร้อมตัวเลือกแบตเตอรี่ 1	7525 TT	2.4	ยึดออก	กก.	1,536	1,664	3,200	730	3,870	4,600
		2.5	หดเข้า	กก.	1,930	1,270		1,596	3,004	
ESR 1245-2.0 พร้อมตัวเลือกแบตเตอรี่ 3	9175 TT	2.4	ยึดออก	กก.	2,150	2,373	4,523	1,042	5,481	6,523
		2.5	หดเข้า	กก.	2,660	1,863		2,043	4,480	
ESR 1265-1.4 พร้อมตัวเลือกแบตเตอรี่ 1	6100 TT	2.4	ยึดออก	กก.	1,607	1,796	3,403	807	3,996	4,803
		2.5	หดเข้า	กก.	2,164	1,239		1,941	2,862	
ESR 1265-1.6 พร้อมตัวเลือกแบตเตอรี่ 3	7825 TT	2.4	ยึดออก	กก.	1,890	2,103	3,993	1,037	4,556	5,593
		2.5	หดเข้า	กก.	2,437	1,556		2,174	3,419	
ESR 1265-2.0 พร้อมตัวเลือกแบตเตอรี่ 3	9175 TT	2.4	ยึดออก	กก.	2,150	2,373	4,523	1,042	5,481	6,523
		2.5	หดเข้า	กก.	2,660	1,863		2,043	4,480	

หน้า = ล้อขับเคลื่อน หลัง = ล้อรับน้ำหนักบรรทุก

ตารางที่ 4 ตารางข้อมูลเสา แผลงงานแบบเอียงได้ ESR 1200 (*Xpress Lower)

เสา TT			4.4 ความสูงใน การยก h3	4.2 ลดจนสุด h1	4.3 การยกอิสระ h2	4.5 ยึดจนสุด h4	ESR 1225-1.4 ESR 1225-1.6	ESR 1245-1.4 ESR 1265-1.4	ESR 1245-1.6 ESR 1265-1.6	ESR 1245-2.0 ESR 1265-2.0
คาน้ำวาง แบบเอียงได้ แบบ 4 ราง เลื่อน	งานหนัก	มม.	4,450	2,025	1,350	5,025	●	●	●	–
		มม.	4,675	2,100	1,425	5,250	●	●	●	–
		มม.	5,425	2,350	1,675	6,000	●	●	●	–
		มม.	5,875	2,500	1,825	6,450	●	●	●	–
		มม.	6,700	2,775	2,100	7,275	●	●	●	–
		มม.	6,925	2,850	2,175	7,500	●	●	●	–
		มม.	7,225	2,950	2,275	7,800	●	●	●	–
		มม.	7,525	3,050	2,375	8,100	●	●	●	–
		มม.	7,825	3,150	2,475	8,400	●	●	●	–
		มม.	8,425	3,350	2,675	9,000	⑤	①	①	–
		มม.	8,950	3,525	2,850	9,525	⑤	①	①	–
		มม.	9,175	3,600	2,925	9,750	⑤	①	①	–
		มม.	9,475	3,700	3,025	10,050	–	①	①	–
		มม.	9,700	3,775	3,100	10,275	–	①	①	–
		มม.	10,225	3,950	3,275	10,800	–	①	①	–
		มม.	10,675	4,200	3,525	11,250	–	①	①	–
แผลงงานแบบ เอียงได้แบบ 6 รางเลื่อน	งานหนักมาก	มม.	10,830	4,250	3,580	11,455	–	–	①	–
		มม.	11,055	4,325	3,655	11,680	–	–	①	–
		มม.	11,430	4,450	3,780	12,055	–	–	①	–
		มม.	12,030	4,650	3,980	12,655	–	–	①	–
	งานหนัก	มม.	4,155	2,025	1,355	4,780	–	–	–	①
		มม.	4,680	2,200	1,530	5,305	–	–	–	①
		มม.	5,430	2,450	1,780	6,055	–	–	–	①
		มม.	5,880	2,600	1,930	6,505	–	–	–	①
		มม.	6,405	2,775	2,105	7,030	–	–	–	①
		มม.	6,930	2,950	2,280	7,555	–	–	–	①
		มม.	7,230	3,050	2,380	7,855	–	–	–	①
		มม.	7,830	3,250	2,580	8,455	–	–	–	①
		มม.	8,355	3,425	2,755	8,980	–	–	–	①
		มม.	8,955	3,625	2,955	9,580	–	–	–	①
		มม.	9,180	3,700	3,030	9,805	–	–	–	①
	งานหนักมาก	มม.	9,705	3,875	3,205	10,330	–	–	–	①
		มม.	9,930	3,950	3,280	10,555	–	–	–	①
		มม.	10,680	4,200	3,530	11,305	–	–	–	①
		มม.	10,830	4,250	3,580	11,455	–	–	–	①
		มม.	11,430	4,450	3,780	12,055	–	–	–	①
		มม.	12,030	4,650	3,980	12,655	–	–	–	②
		มม.	12,480	4,800	4,130	13,105	–	–	–	③
	งานหนักมาก พิเศษ	มม.	9,955	4,425	3,755	10,580	–	–	–	②
		มม.	10,705	4,675	4,005	11,330	–	–	–	②
		มม.	11,455	4,925	4,255	12,080	–	–	–	②
		มม.	12,055	5,125	4,455	12,680	–	–	–	②
		มม.	12,430	5,250	4,580	13,055	–	–	–	③
		มม.	12,655	5,325	4,655	13,280	–	–	–	③
		มม.	13,030	5,450	4,780	13,655	–	–	–	③
		มม.	13,555	5,625	4,955	14,180	–	–	–	③
		มม.	14,205	6,075	5,405	14,830	–	–	–	③ ④

* สำหรับ ESR 1265 ที่ติดตั้ง Xpress Lower ให้เพิ่มค่า h1 เมื่อลดเสาสุดและค่า h2 ของระยะยกอิสระ: 75 ± 5 มม. และเพิ่มค่า h4 เมื่อยึดเสาสุดไม่เกิน 25 มม. สำหรับคาน้ำวางแบบเอียงได้ชนิด 4 รางเลื่อน หรือ 75 มม. สำหรับคาน้ำวางแบบเอียงได้ชนิด 6 รางเลื่อน

- = มีให้เลือก
- ① = ใช้เบดเตอร์ตัวเลือก 1 ไม่ได้
- ② = ใช้เบดเตอร์ตัวเลือก 1 และตัวเลือก 2 ไม่ได้
- ③ = ใช้เบดเตอร์ตัวเลือก 1 ตัวเลือก 2 และตัวเลือก 3 ไม่ได้
- ④ = ไม่มี Xpress Lower แนะนำให้ใช้ตัวถังกว้าง 1,425 มม.
- ⑤ = ใช้เบดเตอร์ตัวเลือก 5 ไม่ได้

ตาราง 5 แผนภูมิเสาแบบเอียงได้ ESR 1225/ESR 1245

เสา				4.4 ความสูงใน การยก	4.2 ลดจนสุด	4.3 การยกอิสระ	4.5 ยึดจนสุด	4.1 การเอียงเสา			
								ESR 1225-1.4 ESR 1245-1.4		ESR 1225-1.6 ESR 1245-1.6	
								h3	h1	h2	h4
เสาแบบ เอียงได้	งานมาตรฐาน	TL	มม.	2,760	1,990	100	3,305	2°	4°	0.5°	3°
			มม.	3,070	2,150		3,620				
			มม.	3,490	2,360		4,045				
			มม.	3,810	2,520		4,360	1°	3°		
			มม.	4,080	2,650		4,630				
			มม.	4,480	2,850		5,030				
			มม.	4,710	2,970		5,260				
			มม.	4,950	3,090		5,500				
			มม.	5,250	3,240		5,800				
		TT	มม.	4,210	1,935	1,415*	4,740	1°	3°	0.5°	3°
			มม.	4,680	2,090	1,570*	5,210				
			มม.	5,315	2,305	1,785*	5,850				
			มม.	5,790	2,465	1,945*	6,325				
			มม.	6,190	2,595	2,075*	6,725				
			มม.	6,795	2,795	2,275*	7,320	0.5°			
			มม.	7,140	2,915	2,395*	7,675				
			มม.	7,500	3,030	2,515*	8,035				
			มม.	7,700	3,235	2,710*	8,235				

* การยกอิสระ h2 พร้อมยกด้านข้าง: -100 มม. ความสูงที่ยึดออก h4 พร้อมยกด้านข้าง: +15 มม.

ตาราง 6 ความกว้างของช่องทาง ESR 1225

ขนาดพาเลท		ESR 1225			1.8a		4.20		4.28		4.34			
		การกำหนดค่ารถยก			ระยะโหลด		ความยาวของตัวรถ		การยกสูง		ความกว้างของช่องทาง		เพิ่มขนาด	
พาเลท	ความยาว x ความกว้าง	ความจุ	แบบเตอริร์ ขนาด DIN 43531B	เสา	X1		L2		L4		AST3		ระบบยกด้านข้าง ในตัว 1.4	เสาแบบ สามตอน TT
					1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6		
	มม.	แอมแปร์-ชั่วโมง		ประเภท	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.		
ยุโรป	800 x 1,200	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1,166	-	674	-	2,522	-	17	14
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1,251	1,251	589	684	2,567	2,612		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1,341	1,341	499	594	2,621	2,659		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1,431	-	504	-	2,713		
ยุโรป	1,200 x 800	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1,166	-	674	-	2,669	-	26	22
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1,251	1,251	589	684	2,745	2,755		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1,341	1,341	499	594	2,826	2,835		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1,431	-	504	-	2,917		
BSI	1,000 x 1,200	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1,166	-	674	-	2,638	-	21	17
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1,251	1,251	589	684	2,696	2,726		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1,341	1,341	499	594	2,763	2,788		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1,431	-	504	-	2,854		
BSI	1,200 x 1,000	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1,166	-	674	-	2,722	-	25	21
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1,251	1,251	589	684	2,793	2,808		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1,341	1,341	499	594	2,871	2,884		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1,431	-	504	-	2,961		
ออสเตรเลีย	1,165 x 1,165	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1,166	-	674	-	2,744	-	23	19
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1,251	1,251	589	684	2,810	2,831		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1,341	1,341	499	594	2,884	2,901		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1,431	-	504	-	2,975		
เอเชีย	1,200 x 1,200	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1,166	-	674	-	2,782	-	23	19
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1,251	1,251	589	684	2,849	2,869		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1,341	1,341	499	594	2,923	2,940		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1,431	-	504	-	3,013		
GMA 40 นิ้ว x 48 นิ้ว	1,219 x 1,016	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1,166	-	674	-	2,742	-	25	21
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1,251	1,251	589	684	2,813	2,829		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1,341	1,341	499	594	2,891	2,904		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1,431	-	504	-	2,982		

ตาราง 7 ความกว้างของช่องทาง ESR 1245 เสาแบบเอียงได้

ขนาดพลาเก		ESR 1245			1.8a		4.20	4.28		4.34			
		การกำหนดค่ารยก			ระยะโหลด		ความยาวของตัวรถ	การยกสูง		ความกว้างของช่องทาง		เพิ่มขนาด	
พลาเก	ความยาว x ความกว้าง	ความจุ	ขนาดเบดเตอร์ DIN 43531C	เสา	X1		L2	L4		AST3		ระบบยกด้านข้าง ในตัว 1.4	เสาแบบ
					1.4	1.6	1.4/1.6	1.4	1.6	1.4	1.6		
	มม.	แอมแปร์-ชั่วโมง		ประเภท	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.
ยุโรป	800 x 1,200	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1,186	639	734	2,539	2,591	16	12
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1,253	572	667	2,575	2,620		
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1,323	503	598	2,617	2,656		
ยุโรป	1,200 x 800	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1,186	639	734	2,694	2,706	26	21
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1,253	572	667	2,753	2,764		
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1,323	503	598	2,816	2,825		
BSI	1,000 x 1,200	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1,186	639	734	2,658	2,692	20	16
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1,253	572	667	2,705	2,734		
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1,323	503	598	2,756	2,781		
BSI	1,200 x 1,000	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1,186	639	734	2,745	2,763	24	20
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1,253	572	667	2,802	2,817		
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1,323	503	598	2,861	2,875		
ออสเตรเลีย	1,165 x 1,165	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1,186	639	734	2,766	2,790	23	19
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1,253	572	667	2,819	2,840		
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1,323	503	598	2,875	2,894		
เอเชีย	1,200 x 1,200	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1,186	639	734	2,804	2,827	23	19
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1,253	572	667	2,857	2,878		
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1,323	503	598	2,914	2,932		
GMA 40 นิ้ว x 48 นิ้ว	1,219 x 1,016	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1,186	639	734	2,765	2,783	24	20
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1,253	572	667	2,822	2,837		
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1,323	503	598	2,882	2,895		

ตาราง 8 ความกว้างของช่องทาง ESR 1245/ESR 1265 คานค้ำจุนแบบเอียงได้

ขนาดพลาเก		ESR 1245/1265		1.8a			4.20			4.28			4.34		
		การกำหนดค่ารยก		ระยะโหลด			ความยาวของตัวรถ			การยกสูง			ความกว้างของช่องทาง		
พลาเก	ความยาว x ความกว้าง	ความจุ	ขนาดเบดเตอร์ DIN 43531C	X1			L2			L4			AST3*		
				1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0
	มม.	แอมแปร์-ชั่วโมง		มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.
ยุโรป	800 x 1,200	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1,281	1,288	-	544	662	-	2,591	2,631	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1,338	1,345	1,345	487	605	605	2,626	2,662	2,662
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1,410	1,417	1,417	415	533	533	2,674	2,705	2,705
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1,489	1,489	-	461	461	-	2,752	2,752
ยุโรป	1,200 x 800	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1,281	1,288	-	544	662	-	2,778	2,788	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1,338	1,345	1,345	487	605	605	2,830	2,839	2,839
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1,410	1,417	1,417	415	533	533	2,896	2,904	2,904
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1,489	1,489	-	461	461	-	2,970	2,970
BSI	1,000 x 1,200	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1,281	1,288	-	544	662	-	2,724	2,751	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1,338	1,345	1,345	487	605	605	2,767	2,791	2,791
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1,410	1,417	1,417	415	533	533	2,823	2,844	2,844
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1,489	1,489	-	461	461	-	2,899	2,899
BSI	1,200 x 1,000	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1,281	1,288	-	544	662	-	2,825	2,840	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1,338	1,345	1,345	487	605	605	2,875	2,888	2,888
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1,410	1,417	1,417	415	533	533	2,938	2,950	2,950
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1,489	1,489	-	461	461	-	3,013	3,013
ออสเตรเลีย	1,165 x 1,165	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1,281	1,288	-	544	662	-	2,841	2,860	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1,338	1,345	1,345	487	605	605	2,888	2,905	2,905
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1,410	1,417	1,417	415	533	533	2,948	2,964	2,964
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1,489	1,489	-	461	461	-	3,024	3,024
เอเชีย	1,200 x 1,200	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1,281	1,288	-	544	662	-	2,880	2,898	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1,338	1,345	1,345	487	605	605	2,927	2,944	2,944
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1,410	1,417	1,417	415	533	533	2,927	3,002	3,002
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1,489	1,489	-	461	461	-	3,063	3,063
GMA 40 นิ้ว x 48 นิ้ว	1,219 x 1,016	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1,281	1,288	-	544	662	-	2,845	2,860	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1,338	1,345	1,345	487	605	605	2,895	2,908	2,908
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1,410	1,417	1,417	415	533	533	2,959	2,970	2,970
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1,489	1,489	-	461	461	-	3,033	3,033

* ห่วงคั่นสำหรับคลังสินค้าห้องเย็น: เพิ่ม 100 มม.

มาตรฐาน ●/ตัวเลือกเสริม ○	ESR 1225	ESR 1245	ESR 1265
ฟีเจอร์			
ความกว้างโดยรวมน 1,120 มม.	●		
ความกว้างโดยรวมน 1,285 มม.		●	●
ความกว้างโดยรวมน 1,425 มม.		⑦	○
ความกว้างโดยรวมน 1,575 มม.		⑦	○
สมรรถนะ-รถยก 1,400 กก. ที่จุดรับน้ำหนักบรรทุก 600 มม.	●	●	●
สมรรถนะ-รถยก 1,600 กก. ที่จุดรับน้ำหนักบรรทุก 600 มม.	●	●	●
สมรรถนะ-รถยก 2,000 กก. ที่จุดรับน้ำหนักบรรทุก 600 มม.		●	●
เสา			
เสาสำหรับงานหนักพร้อมคาน้ำข้างแบบเอียงได้	○	○	○
เสาสำหรับงานหนักพิเศษพร้อมคาน้ำข้างแบบเอียงได้		○	○
เสาสำหรับงานหนักพิเศษ+ พร้อมคาน้ำข้างแบบเอียงได้		○	○
ช่องเก็บแบตเตอรี่			
48 โวลต์ 280-310 แอมแปร์-ชั่วโมง	①		
48 โวลต์ 420-465 แอมแปร์-ชั่วโมง	○	②	②
48 โวลต์ 560-620 แอมแปร์-ชั่วโมง	○	○	○
48 โวลต์ 700-775 แอมแปร์-ชั่วโมง	③	○	○
48 โวลต์ 840-930 แอมแปร์-ชั่วโมง		④	④
รางเลื่อนแบตเตอรี่สำหรับการจัดแบตเตอรี่ในแวนอน	○	○	○
ข้อต่อ Rema DIN 160	●	●	●
ข้อต่อ SBE 160 ส่น้ำเงิน	○	○	○
ข้อต่อ SB 350 ส่น้ำเงิน	○	○	○
รองรับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน	○	○	○
ระบบควบคุมและเครื่องมือ			
การควบคุมด้วยระบบปฏิบัติการ Gena	●	●	●
หน้าจอแบบสัมผัสขนาด 7 นิ้วพร้อมแผงปุ่มนำทาง	●	●	●
การควบคุมการแสดงผลผ่าน C-Drive	○	○	○
สตาร์ทแบบไร้กุญแจด้วยรหัส PIN	●	●	○
การสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจด้วยตัวอ่าน (HID)	○	○	●
สวิตช์กุญแจ	○	○	○
ตัวแสดงสถานะ-การเคลื่อนที่/ทิศทางการเลี้ยว	●	●	●
นาฬิกาและวันที่แบบเรียลไทม์	●	●	●
ตัวแสดงสถานะ-การปล่อยประจุแบตเตอรี่พร้อมการปิดเลือกระบบการยก	●	●	●
เครื่องนับชั่วโมงการทำงานสำหรับฟังก์ชันระบบต่างๆ	●	●	●
การควบคุมระบบไฮดรอลิกด้วยปลายนิ้ว	●	●	●
ส่วนควบคุมไฮดรอลิกแบบคันโยกคู่	○	○	○
การควบคุมระบบไฮดรอลิกแบบกด-สปรังก์	○	○	○
ฟีเจอร์การขับเคลื่อน			
การลดความเร็วเมื่อหักเลี้ยว	●	●	●
ระบบเบรก e-GEN	●	●	●
ตัวควบคุมการขับเคลื่อนแบบป้องกันล้อ OnTrac	●	●	●
ระบบเบรกล้อรับน้ำหนักบรรทุก	⑤	⑤	●
ระบบ ProximityAssist (ความยาวของตัวรถเพิ่มขึ้น 74 มม.)	ไม่มี	○	○
การเบรกบนทางลาดอัตโนมัติ+ ขึ้นทางแบบดันเข้า	●	●	●
เบรกมือแบบกลไฟฟ้า	●	●	●
ระดับสมรรถนะที่เลือกได้ (F1, F2, P1, P2, P3)	●	●	●
ระบบบังคับเลี้ยว 360 Select + ตัวบังคับ	●	●	●
ฟีเจอร์การยก			
การออกแบบเสาออฟเซต	●	●	●
เสาเอียงแบบ Duplex (TL)	○	○	
เสาเอียงแบบสามตอน (TT)	○	○	
ยกด้านข้างแบบในตัวสำหรับเสาแบบเอียงได้	○	○	
เสาแบบสามตอน (TT) พร้อมคาน้ำข้างแบบเอียงได้และยกด้านข้าง	○	○	●
Xpress Lower สำหรับเพิ่มความเร็วในการลดเสา ระบบลดระดับแบบจ่ายคั้นกำลัง			○
การเปิดใช้งานเอียงและยกด้านข้างในครั้งเดียว	⑥	⑥	
ตัวช่วยการปรับตำแหน่งการเอียง (TPA)	⑦	⑦	○
ตัวแจ้งเตือนความสูงในการยก	⑦	⑦	○
ตัวแจ้งเตือนน้ำหนักบรรทุก	○	○	○
ตัวแจ้งเตือนการยกอิสระ	●	●	●
เลือกความสูงอัตโนมัติ (AHS)	⑦	⑦	○
หน้าจอแสดงข้อมูลสมรรถนะ (CDM)	⑦	⑦	○
ตัวช่วยจัดตำแหน่งการยกด้านข้าง (SPA)	⑦	⑦	○
การลดความเร็วในการยกก่อนถึงความสูงระดับสูงสุด	●	●	●
การลดความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อความสูงในการยกเกิน 1,000 มม.	○	○	○
การลดความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อเกินระยะในการยกอิสระ (6 กม./ชม.)	●	●	●
การลดความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อเกินระยะในการยกอิสระ (3 กม./ชม.)	○	○	○
ฟังก์ชันไม่มีน้ำหนักบรรทุกบนขาข่าย+ สวิตช์ยกเลิก	⑧	⑧	⑧
ขีดจำกัดการหดเข้าและสวิตช์ยกเลิก	⑦	⑦	○
คิกเอาต์การเพิ่มระดับ 5 ตัวพร้อมสวิตช์ยกเลิก รวมทั้งการเลือกโซน	⑦	⑦	○
ระบบล่องสี (ติดตั้งทั้งหรือเสา)	⑨	⑨	⑨
คาน้ำข้างตามมาตรฐาน ISO คลาส 2A	●	●	●
ตัวบอกปลายขา	●	●	●
ที่พียงลิ้นค้ำยันระดับน้ำหนักบรรทุก	○	○	●
ฟีเจอร์ไฮดรอลิก			
ฟังก์ชันไฮดรอลิกที่ 4	○	○	●
ฟังก์ชันไฮดรอลิกที่ 5	⑦	⑦	○

มาตรฐาน ●/ตัวเลือกเสริม ○	ESR 1225	ESR 1245	ESR 1265
ฟังก์ชันไฮดรอลิกที่ 6			
ความสบายของผู้ควบคุมรถ			
หลังคาแบบพาโนรามา		○	○
ผ้าปิดหลังคาแบบแผ่นกระบอกกันความร้อนหรือแบบตาข่าย	○	○	○
ที่นั่ง MSG 65 พร้อมส่วนรองรับช่วงเอวแบบปรับได้	○	○	●
พนักพิงของที่นั่งแบบ FlexBack (ใช้ได้เฉพาะกับที่นั่ง MSG 65)		○	○
ที่นั่งกันสะเทือน	●	●	○
ที่นั่งค้ำโวลีพร้อมระบบทำความร้อน	○	○	○
ที่นั่งค้ำค้ำพร้อมระบบทำความร้อน	○	○	○
เบาะนั่งแบบถุงลม (ไม่มีเวอร์ชันให้ความร้อน)	○	○	○
ที่พนักศีรษะ	○	○	○
การควบคุมที่ติดตั้งบนที่วางแขน	●	●	●
ที่วางแขนแบบปรับไปข้างหน้าและหลังได้	⑩	○	○
ที่วางแขนแบบเอียงได้	○	○	○
คอปพวงมาลัยแบบปรับได้โดยใช้เครื่องมือ	●	●	○
คอปพวงมาลัยแบบปรับได้โดยไม่ใช้เครื่องมือ	○	○	●
ตัวเร่งชนิดใช้กับเครื่องยนต์และเป็นเบรก	●	●	●
พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือหลายช่อง	●	●	●
ชั้นบันไดทางเข้าที่กว้างและต่ำ	⑩	●	●
เดสก์ท็อปพร้อมคลิปปอร์ด	○	○	●
ที่วางแขนแบบปรับได้	●	●	○
ที่วางแขน D4	⑩	⑩	●
ที่วางแขนที่ติดตั้งกับช่องเก็บ	●		
ที่วางแขนที่ติดตั้งกับที่นั่ง (เฉพาะที่นั่ง MSG 65)		●	●
หน้าจอแสดงผลแบบเอียงได้	○	○	●
ฟีเจอร์ด้านความปลอดภัย			
แป้นเหยียบแสดงสถานะผู้ควบคุมรถ	●	⑭	⑭
สวิตช์ที่นั่ง	●	●	●
สวิตช์ตัดไฟ	●	●	●
การแจ้งเตือนความปลอดภัย	●	●	●
ไฟปฏิบัติงาน (LED)	○	○	○
ไฟกะพริบ (LED)	○	○	○
สปอตไลท์ส่องพื้น/ไฮไลต์ (ส่น้ำเงินหรือสีแดง)	○	○	○
สัญญาณเตือนการเคลื่อนที่ด้วยเสียง	○	○	○
กระจกมองหลัง	○	○	○
ตัวทำจุดบอกระดับ	○	○	○
ฟีเจอร์การบำรุงรักษา			
ประวัติรหัสเหตุการณ์	●	●	●
ระบบการวินิจฉัยในตัว	●	●	●
แผงผัง InfoPoint	●	●	●
มอเตอร์ไฟฟ้า AC ไร้แปรงถ่าน	●	●	●
ส่วนที่เบี่ยงเบนหรือออกเพื่อให้เข้าถึงได้สะดวก	●	●	●
ระบบจัดการกลุ่มรถ InfoLink แบบผสมรวม	●	●	●
อุปกรณ์เสริม Work Assist			
คลิปปอร์ด	○	○	○
ถาดจับป็นสแกน	○	○	○
แขนแบบปรับได้สำหรับหน้าจอ WMS	○	○	○
แหล่งจ่ายไฟฟ้า 12, 24 หรือ 48 โวลต์	○	○	○
ถังขยะ (ไม่มีให้เลือกใช้กับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน)		⑦	○
ที่วางแก้ว	○	○	○
ช่องเก็บของ	○	○	○
พอร์ต USB	○	○	○
แอปพลิเคชันพิเศษ			
หลังคาสำหรับขึ้นวางแบบโดรฟ์อิน	○	○	○
ลูกกลิ้งนำทาง	○	○	○
เงื่อนไขการจัดเก็บในห้องเย็นที่อุณหภูมิ -30°C	○	○	○
ห้องคนขับสำหรับคลังสินค้าห้องเย็นพร้อมระบบควบคุมสภาพแวดล้อม		○	○
ขาข่ายแบบแคบ (ด้านใน 1,070 มม.)		⑫	⑫
อุปกรณ์ป้องกันล้อรับน้ำหนักบรรทุก			
① มีให้เลือกใช้กับ ESR 1225-1.4			
② ใช้ร่วมกับห้องคนขับสำหรับคลังสินค้าห้องเย็นไม่ได้			
③ มีให้เลือกใช้กับ ESR 1225-1.6			
④ เฉพาะ 1,600 และ 2,000 กก.			
⑤ สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุกและความเร็วในการเคลื่อนที่ (ขึ้นอยู่กับเสา)			
⑥ สำหรับเสาแบบเอียงได้			
⑦ ไม่สามารถใช้กับเสาแบบเอียงได้			
⑧ หยุดงานเพื่อรักษาชั้นเมื่อหดเสาเข้า			
⑨ ระบบคล้อยไม่สามารถใช้งานกับเสาแบบเอียงได้(ต้องเป็นกล่องเสามีขนาด > = 6,100 มม. เท่านั้น			
⑩ ที่วางแขน ESR 1225 แบบยึดกับที่			
⑪ จำเป็นสำหรับ AHS ฟังก์ชันไฮดรอลิกที่ 5 และปุ่มยกเลิก			
⑫ ใช้ได้กับความสูงในการยกทั้งหมดของรุ่น 1,400/1,600 กก. รวมเสา SD แต่ใช้กับแบตเตอรี่ 420-465 แอมแปร์-ชั่วโมงไม่ได้			
⑬ ไม่มีให้เลือกใช้กับ Xpress Lower			
⑭ เป็นตัวเลือกสำหรับห้องคนขับสำหรับคลังสินค้าห้องเย็น			

พื้นที่สำหรับผู้ควบคุมรถและการควบคุม

ขึ้นบันไดที่กว้างและเตี้ยช่วยให้สะดวกต่อการเข้าถึงตัวรถอย่างรวดเร็ว แผ่นรองพื้นกับลิ้นช่วยให้ขึ้น/ลงรถได้สะดวกและปลอดภัย เมื่อลงบันไดแล้ว ตำแหน่งของผู้ควบคุมรถสามารถปรับให้เหมาะสมกับผู้ควบคุมรถที่มีขนาดตัวเล็กและใหญ่ได้

หน้าจอแบบสัมผัสขนาด 17.8 ซม. (7 นิ้ว) แสดงข้อมูลสถานะการทำงาน ของรถแบบเรียลไทม์ วัตถุที่เลือกได้ 13 รายการช่วยให้ผู้ควบคุมรถปรับแต่งหน้าจอแสดงผลได้

สวิตช์ควบคุมทิศทาง ส่วนควบคุมอุปกรณ์เสริม เลือกความสูงอัตโนมัติ และฟังก์ชันไฮดรอลิกทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ควบคุมรถใช้งานได้ด้วยปลายนิ้ว ผู้ควบคุมรถสามารถบังคับรถพร้อมใช้ฟังก์ชันยกและฟังก์ชันอุปกรณ์ติดตั้งเสริมร่วมกัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

ที่วางแขนซึ่งออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์มีขนาดกว้างและนุ่มพร้อมการปรับด้านหน้าและด้านหลัง ภายในรถยกมีช่องเก็บของที่เข้าถึงได้ง่าย 5 ช่องและพอร์ต USB ในตัวรถสำหรับชาร์จอุปกรณ์เคลื่อนที่

ระบบปฏิบัติการ Gena

ระบบปฏิบัติการรถยกรุ่นใหม่ของ Crown จะผสมรวม InfoLink ช่วยให้รถทำงานได้อย่างเหมาะสม และทำให้ผู้ควบคุมรถและช่างเทคนิคทำความเข้าใจ และใช้ข้อมูลสำคัญได้ง่าย โดยระบบปฏิบัติการรถยกของ Crown เป็นประสบการณ์การจัดการรถแบบเรียลไทม์ที่ปรับปรุงให้ดีขึ้นซึ่งมอบประสบการณ์การใช้งานของผู้ใช้ที่เต็มไปด้วยข้อมูลเชิงลึก อีกทั้งยังมอบการควบคุมรถยกสำหรับระบบรถหลักทั้งหมดที่ไม่มีใครเทียบเคียง

- การควบคุมมอเตอร์ลากของ
- วาล์วไฮดรอลิกและระบบควบคุมมอเตอร์
- ระบบควบคุมมอเตอร์บังคับเลี้ยวและเบรก
- โปรไฟล์ประสิทธิภาพที่ตั้งโปรแกรมได้
- ข้อมูลเฉพาะบุคคล/หน้าจอแสดงผลการวินิจฉัยขั้นสูง/ข้อความถึงผู้ควบคุมรถ
- รายการตรวจสอบความปลอดภัยและ Dynamic Coaching

ประสบการณ์การใช้งานของผู้ใช้ Gena ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ผู้ควบคุมรถสามารถปรับหน้าจอแสดงผลสำหรับงานที่ต้องการได้อย่างง่ายดาย นอกจากนี้ หน้าจอยังมีความช่วยเหลือตามบริบทซึ่งประกอบด้วยคำแนะนำ ความช่วยเหลืออัตโนมัติ ข้อมูลแบบไดนามิก และการฝึกสอน

ผู้ควบคุมรถสามารถใช้หน้าจอแสดงผลของ Crown เพื่อแก้ไขปัญหา เข้าถึงประวัติการซ่อมบำรุง และตั้งค่าพีเออร์ประสิทธิภาพการทำงานได้อย่างง่ายดาย ไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์แฮนด์เช็ทหรือแล็ปท็อปเนื่องจากในตัวรถมีฟังก์ชันทั้งหมดและใช้งานง่าย

พีเออร์ประสิทธิภาพการทำงาน

เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้วย Xpress Lower และเสาสำหรับงานหนักพิเศษแบบเลือกติดตั้ง โดยเทคโนโลยีนี้ช่วยให้คุณเพิ่มความเร็วในการลดระดับเป็นสองเท่า ซึ่งส่งผลให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายได้เป็นอย่างมาก

การเลือกความสูงอัตโนมัติพร้อมการควบคุมแบบกดครั้งเดียวจะทำการหยุดก่อนบรรทุกที่ระดับความสูงของชั้นวางที่ตั้งโปรแกรมไว้ ตัวช่วยการปรับตำแหน่งการเอียงพร้อมการชดเชยการเอนเสาช่วยให้แน่ใจว่าลาดระดับถึงพื้นไม่ว่าจะมีน้ำหนักบรรทุกเท่าใดก็ตาม หน้าจอแสดงข้อมูลสมรรถนะจะแสดงสัญญาณแบบรับรู้ด้วยตาและการเตือนเมื่อถึงขีดจำกัด ความเร็วของฟังก์ชันการลดเสาระดับตามความสูงในการยกและน้ำหนักบรรทุก ช่วยให้ควบคุมการยกย้ายได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น

ระบบควบคุมการลากจูง

ตัวควบคุมการขับเคลื่อนแบบป้องกันล้อ OnTrac ตรวจสอบลักษณะการเคลื่อนที่ของรถ ปรับแรงดันให้เหมาะสม ลดการหมุนฟรีขณะเร่ง ป้องกันล้อล็อกขณะเบรก และช่วยยืดอายุการใช้งานของยาง ระบบช่วยเพิ่มสมรรถนะการยึดเกาะในสภาพเปียก มีฝุ่น หรือหิมะ

การเคลื่อนที่

ระบบลากจูง AC ของ Crown เป็นระบบควบคุมการขับเคลื่อนแบบลูปปิดที่รักษาความเร็วสูงสุดตลอดการชาร์จแบตเตอรี่ มอเตอร์ไฟฟ้า AC, ตัวควบคุม และหน่วยขับเคลื่อนที่ออกแบบและผลิตโดย Crown เหล่านี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรถยกโดยเฉพาะ

ระบบลดความเร็วอัจฉริยะขณะเลี้ยวของ Crown ตรวจสอบว่าผู้ควบคุมรถกำลังขับเข้าโค้งหรือออกโค้งโดยวิเคราะห์มุมล้อบังคับเลี้ยว ทิศทางการเคลื่อนที่ และทิศทางการบังคับเลี้ยว จากนั้นปรับความเร็วและความเร่งโดยอัตโนมัติเพื่อประสิทธิภาพความปลอดภัยสูงสุด ระบบหยุดทางลาดเป็นฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติสำหรับทางลาดชันและดันขึ้นทางเข้า

ระบบไฮดรอลิก

ระบบควบคุมมอเตอร์ไฮดรอลิกและวาล์วควบคุมสัดส่วนช่วยให้ทำงานฟังก์ชันไฮดรอลิกทั้งหมดได้อย่างแม่นยำและนุ่มนวล สามารถปรับความเร็วของฟังก์ชันไฮดรอลิกทั้งหมดได้อย่างละเอียด เช่น การยก การลดระดับ การเอียง การยกด้านข้าง และการยึด จึงปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานแต่ละประเภทได้

การเคลื่อนเสา

เสาแบบมองกว้างซึ่งเป็นออฟเซตที่มีลักษณะเฉพาะของ Crown มอบทัศนวิสัยที่ยอดเยียนทั้งการปฏิบัติงานบนที่สูงและพื้นราบ เสาค้ำยันและเสาหลังคาได้รับการทำมุม อีกทั้งท่ออ่อนและจานโซ่ยังได้รับการวางแผนเอียงเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยที่ดียิ่งขึ้น

ESR 1225 และ ESR 1245 มีเสาแบบสองตอนและสามตอนหลายรูปแบบ พร้อมการยกอิสระแบบจำกัดหรือการยกอิสระสมบูรณ์ เสาแบบเอียงได้สามารถชดเชยพื้นที่ไม่สม่ำเสมอ ซึ่งพบได้ทั่วไปในการใช้งานในพื้นที่เปียกและนอกอาคาร

ESR 1245 และ ESR 1265 มีเสาแบบสามตอนสำหรับงานหนักและงานหนักพิเศษ พร้อมการยกอิสระสมบูรณ์ ระบบยกด้านข้างในตัว และคานค้ำจุนแบบเอียงได้ ช่องเสาได้รับการเสริมความแข็งแรงเพื่อลดการโก่งตัวทั้งแบบสถิตและแบบไดนามิก เมื่อจัดเก็บสินค้าหนักมากที่ระดับยกสูง

หน่วยขับเคลื่อน

หน่วยขับเคลื่อนประสิทธิภาพสูงประกอบด้วยเครื่องวัดความเร็วรอบ Rheintacho เฟืองเฉียง เฟืองพีเนียนในตัว และมอเตอร์ลากของแบบ 3 เฟส (AC) ที่ติดตั้งในแนวตั้งและลดเสียงรบกวน จึงให้สมรรถนะการขับเคลื่อนที่เงียบและทรงพลัง ล้อขับเคลื่อน Vulkollan ขนาดใหญ่ให้สมรรถนะรถยกสูง มีอายุการใช้งานยาวนาน และช่วยให้เคลื่อนที่ได้อย่างนุ่มนวล

ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบควบคุม 360 Select ช่วยให้ผู้ควบคุมรถเลือกการหมุนของล้อบังคับเลี้ยวได้ระหว่าง 180° และ 360° เพื่อให้เหมาะกับการยกขึ้น ระดับประสบการณ์ หรือความต้องการส่วนบุคคล โดยผู้ควบคุมรถสามารถล็อกระบบให้อยู่ในโหมดใดโหมดหนึ่งได้ด้วยการเข้าถึงที่ได้รับป้องกันด้วยรหัสผ่าน

การเบรก

จานเบรกในเพลอาอร์มาเจอร์ของมอเตอร์ที่รวมกับการเบรก e-GEN แบบรีเจนเนอเรทีฟของมอเตอร์ทำให้การเบรกมั่นคงพร้อมช่วยลดความจำเป็นในการบำรุงรักษา

การเบรกโดยใช้เป็นเหยียบจะเป็นการใช้จานเบรกปกติ นอกจากนี้ ผู้ควบคุมรถยังสามารถหยุดรถยกได้ด้วยการเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้ามโดยใช้ฟังก์ชันการสลับฟังก์ชันอย่างรวดเร็วแบบรีเจนเนอเรทีฟไฟฟ้า

ระบบจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เมื่อผู้ควบคุมรถเหยียบทั้งสองแป้นแล้วเลือกทิศทางเคลื่อนที่ ระบบจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

มอเตอร์

มอเตอร์แบบ 3 เฟส (AC) ที่ผลิตโดย Crown จะมอบแรงบิดที่สูงและการกดยหลังที่ราบรื่น มอเตอร์ลากจูงและมอเตอร์ไฮดรอลิกมีขนาดใหญ่เป็นพิเศษเพื่อความสามารถในการระบายความร้อนที่เหนือชั้น รวมถึงมีความเหมาะสมเป็นอย่างยิ่งสำหรับการใช้งานที่ต้องยกขึ้นบนที่สูงเป็นพิเศษ น้ำหนักบรรทุกมากและอุณหภูมิโดยรอบสูง

กฎข้อบังคับด้านความปลอดภัย

ปฏิบัติตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยของยุโรป ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพการทำงานที่แจ้งอาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต สมรรถนะอ้างอิงจากรถขนาดเฉลี่ย และขึ้นอยู่กับน้ำหนัก สภาพรถ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง และสภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน ณ สถานที่ใช้งาน ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะต่างๆ ของ Crown อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

การสื่อสารข้อมูล

รถยกติดตั้งระบบสื่อสารข้อมูลแบบไร้สายเพื่อรวบรวมข้อมูลรถยกและข้อมูลการใช้งานทางอิเล็กทรอนิกส์ (โดยเฉพาะชั่วโมงการทำงาน ระดับประจุแบตเตอรี่ สถานะของชิ้นส่วนบางรายการที่มีการสึกหรอ แรงกระแทก ฯลฯ) ระบบจะส่งข้อมูลดังกล่าวไปยัง Crown โดยอัตโนมัติ เพื่อใช้ในการบริการ การบำรุงรักษา และการวิเคราะห์ทางสถิติ ตัวแทนจำหน่ายต้องแจ้งให้ลูกค้าของตนทราบตามลำดับ