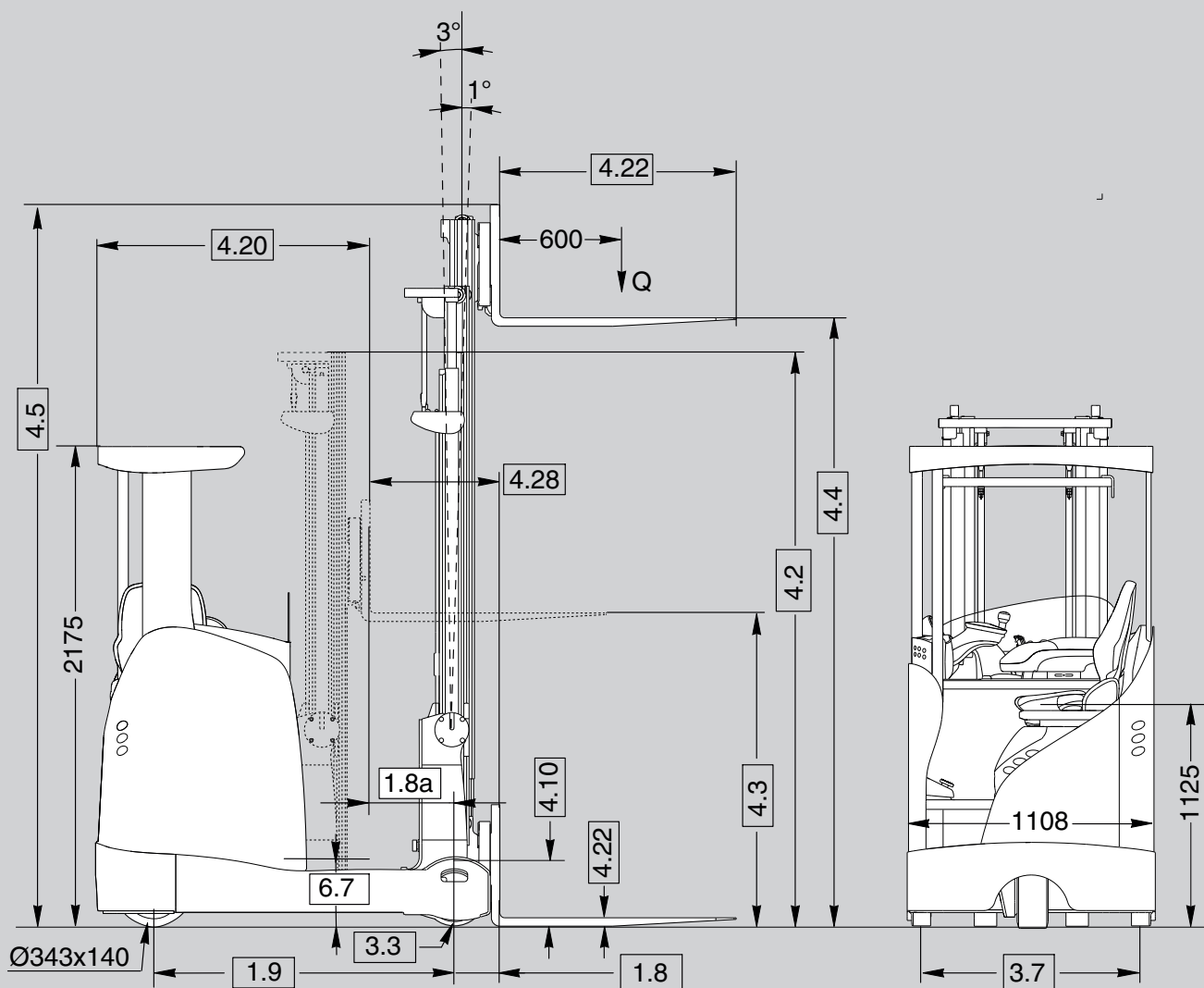
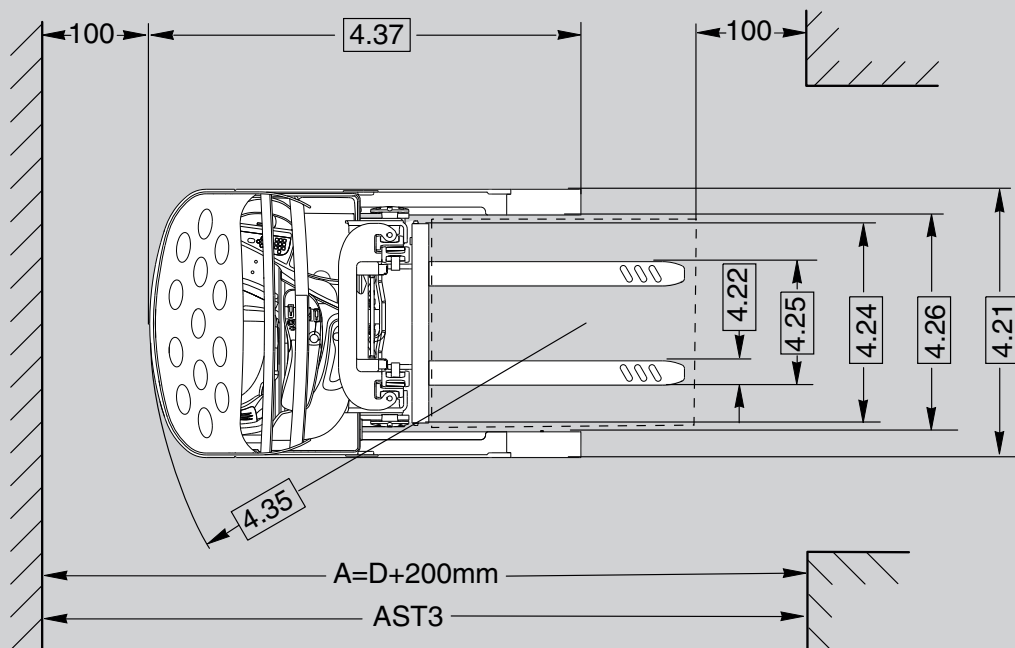


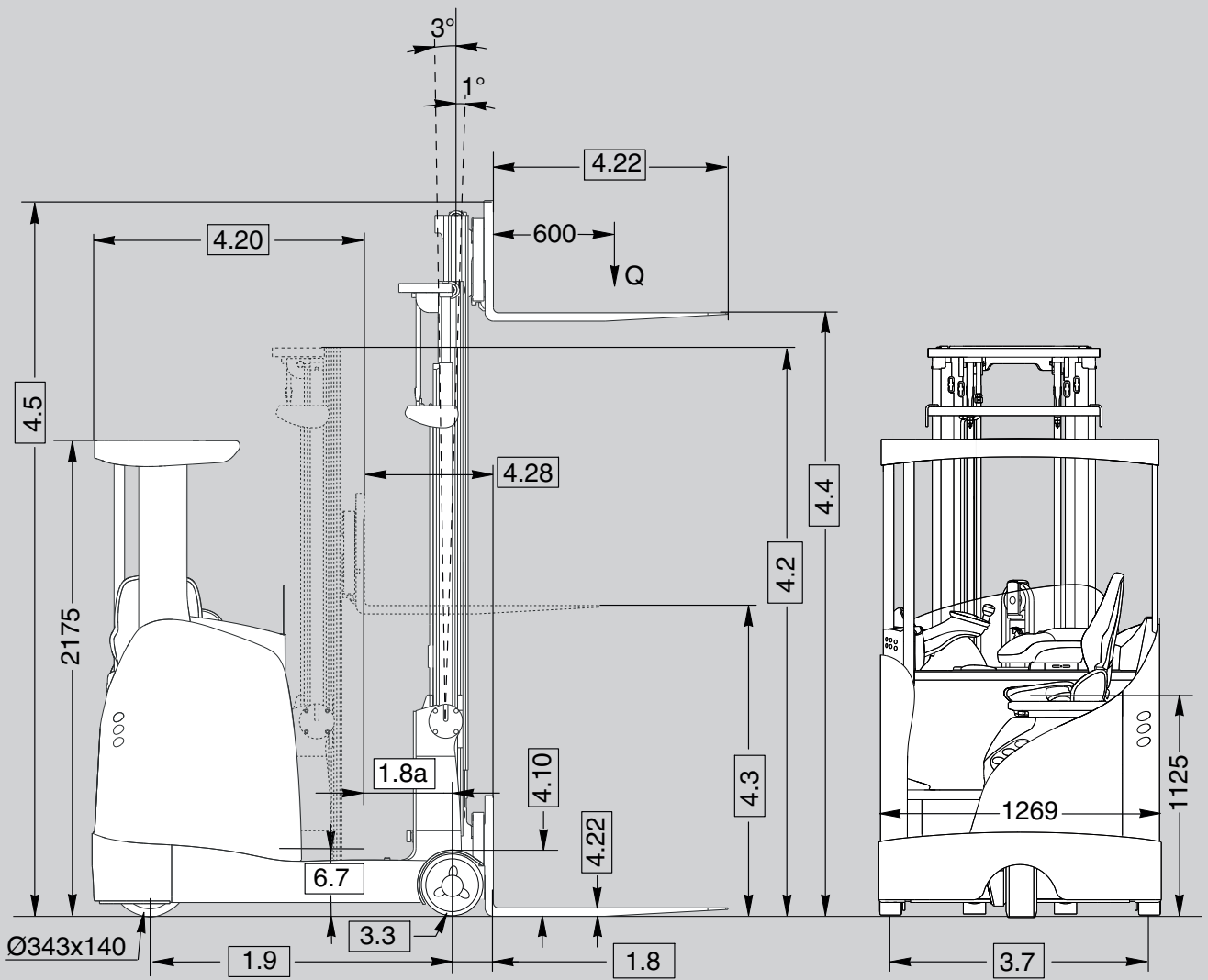
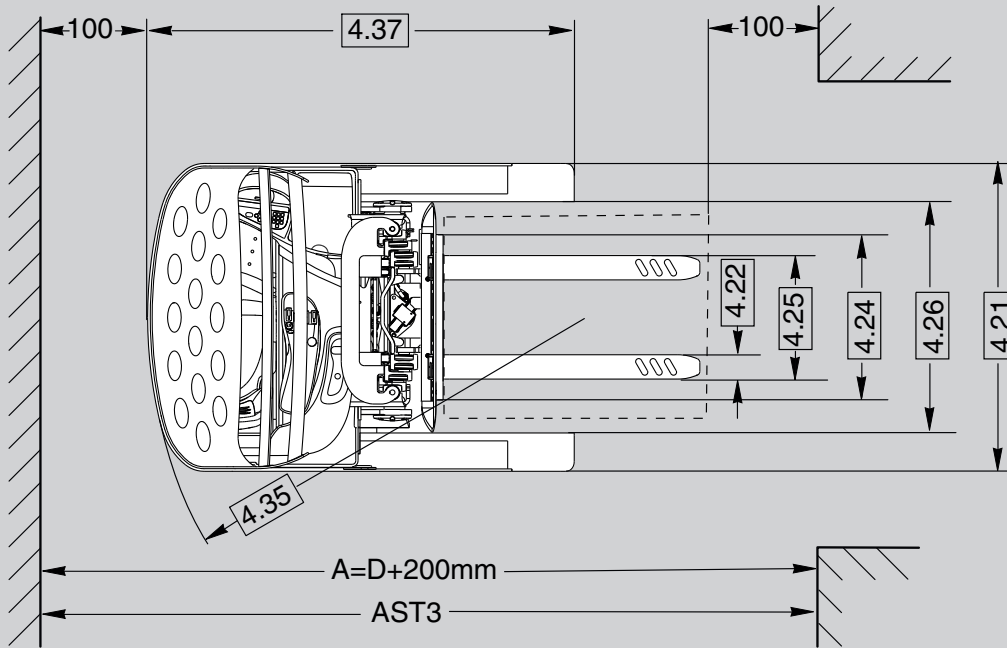
**CROWN**

# **ESR 5200** Серия

Техническая спецификация  
Ричтрак



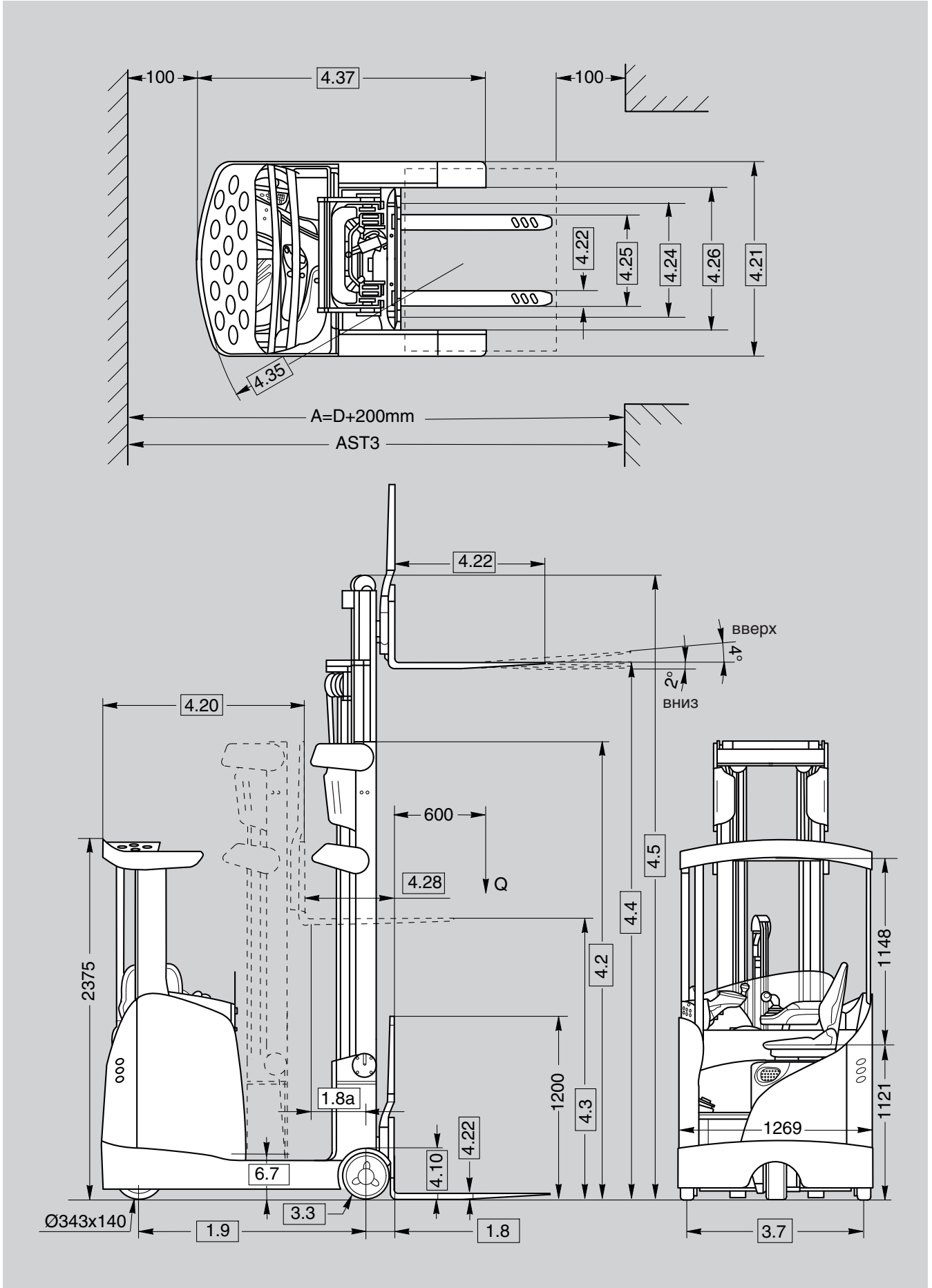


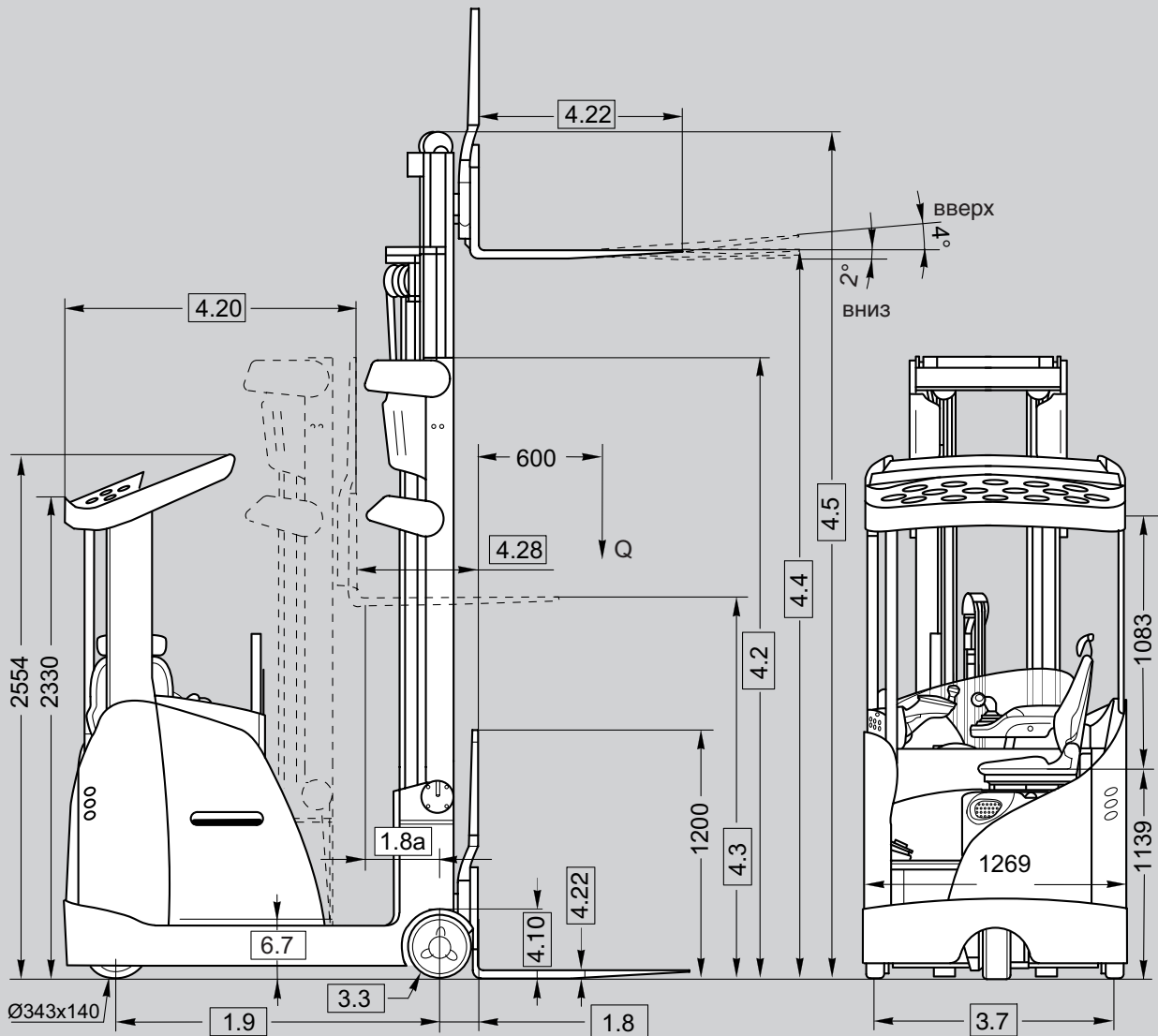
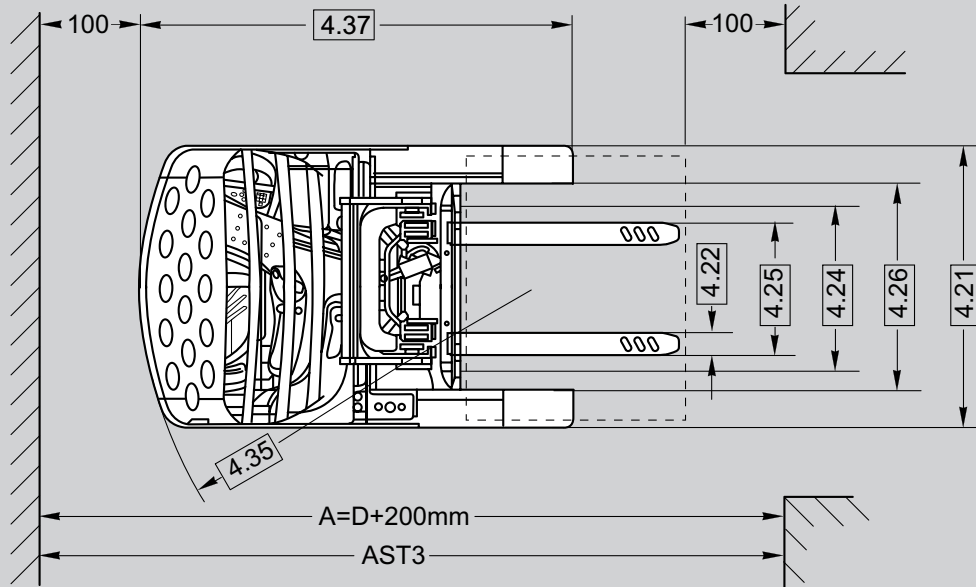


Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Модель			ESR 5220-1.4	ESR 5220-1.6	ESR 5240-1.4	ESR 5240-1.6	
	1.3	Тип привода	электрический						
	1.4	Положение оператора	сидячий						
	1.5	Грузоподъемность	Q	T	1,4	1,6	1,4	1,6	
	1.6	Центр тяжести груза	с	мм	600				
	1.8	Расстояние до груза	мачта выдвинута	х	мм	202		187	
	1.8a		мачта втянута	х1	мм	см. таблицу размеров № 6		см. таблицу размеров № 7	
	1.9	Колесная база	у	мм	1380	1475	1380	1475	
Вес	2.1	Вес	без батареи	кг	1855 <sup>▲</sup>		2055 <sup>▲▲</sup>		
	2.4	Нагрузка на оси	в раздвинутом виде	кг	см. таблицу размеров № 3				
	2.5		в собранном виде	кг	см. таблицу размеров № 3				
Шины	3.1	Тип шин	приводное/грузовые						
	3.2	Размеры шин	передние	мм	343 x 100				
	3.3		задние	мм	285 x 80		285 x 100		
	3.5	Колеса	число (x = ведущие) пер./зад.			1x / 2			
	3.7	Ширина колеи	задние	b11	мм	см. таблицу размеров № 2			
Размеры	4.1	Наклон мачты или каретки	вперед / назад	угол	°	см. таблицу размеров № 4			
	4.2	Мачта	высота в опущенном состоянии	h1	мм	см. таблицу размеров № 4			
	4.3	Свободный подъем	без решетки ограждения груза	h2	мм	см. таблицу размеров № 4			
	4.4	Высота подъема вил		h3	мм	см. таблицу размеров № 4			
	4.5	Мачта	высота в поднятом состоянии., без решетки ограждения груза	h4	мм	см. таблицу размеров № 4			
	4.7	Высота защитного ограждения		h6	мм	2175			
	4.8	Высота сиденья	сжатое	h7	мм	1125			
	4.10	Высота аутригеров			мм	312		301	
	4.15	Высота опущенных вилок		h13	мм	40	45	40	45
	4.16	Высота отсека оператора	верхнее ограждение		мм	1034			
	4.20	Длина до спинки вилок		l2	мм	см. таблицу размеров № 6		см. таблицу размеров № 7	
	4.21	Общая ширина		b1/b2	мм	1120		1285	
	4.22	Размеры вилок		толщ.	мм	40	45	40	45
				шир. x дл	мм	100 x 1145			
	4.23	Каретка вилок	класс ISO		мм	2 A			
	4.24	Ширина каретки вилок	с боковым сдвигом	b3	мм	770			
	4.25	Поперечная ширина вилок		b5	мм	см. таблицу размеров № 2			
	4.26	Внут. рассто. между аутригер.		b4	мм	см. таблицу размеров № 2			
	4.28	Выдвижение мачты		l4	мм	см. таблицу размеров № 6		см. таблицу размеров № 7	
4.32	Дорожный просвет	в центре колесной базы	m2	мм	76				
4.33	Ширина рабочего прохода	1000x1200 поперек	Ast	мм	см. таблицу размеров № 6		см. таблицу размеров № 7		
4.34		800x1200 вдоль	Ast	мм	см. таблицу размеров № 6		см. таблицу размеров № 7		
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1638	1733	1645	1740	
4.37	Длина шасси		l7	мм	1800	1895	1785	1880	
Производительность	5.1	Скорость перемещения *	с грузом / без груза		км/ч	10,0 / 10,0			
	5.2	Скорость подъема	с грузом / без груза		м/с	0,4 / 0,6			
	5.3	Скорость опускания	с грузом / без груза		м/с	0,5 / 0,5			
	5.4	Скорость выдвижения мачты	с грузом / без груза		м/с	0,18 / 0,18			
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон	с грузом / без груза		%	12 / 12			
	5.10	Рабочий тормоз	Реген., электром./тормоз грузового колеса			реген. / нет	реген. / 1x	реген. / нет	реген. / 1x
Двигатели	6.1	Тяговый двигатель	60 мин. номинал		кВт	9			
	6.2	Двигатель подъема	15% продолжительность включения		кВт	7,9			
	6.3	Макс. размер батарей. отсека	дл. x выс. x шир.		мм	см. таблицу размеров № 1			
	6.4	Характеристики батареи	Номинал при 5 ч разряде		В/А-ч	48 / см. таблицу размеров № 1			
	6.5	Вес батареи			кг	см. таблицу размеров № 1			
	6.7	Высота поддона батареи	с роликами / без роликов		мм	303 / 292			
	Про.	8.1	Тип контроллера	движение / подъем / руление			Transistor		
8.4		Уровень шума		дБ(А)	65				

▲ мачта TL 2760 мм + опция 5 батарейный отсек \* на 1 км/ч меньше в направлении груза

▲▲ мачта TL 2760 мм + опция 1 батарейный отсек





Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Модель			ESR 5260 1.4	ESR 5260 1.6	ESR 5260 2.0	ESR 5280S 1.6	ESR 5280S 2.0	
	1.3	Тип привода					электрический		электрический	
	1.4	Положение оператора					сидячий		сидячий	
	1.5	Грузоподъемность		Q	т	1,4	1,6	2,0	1,6	2,0
	1.6	Центр тяжести груза		с	мм	600			600	
	1.8	Расстояние до груза	мачта выдвинута	х	мм	187	217	217	217	
	1.8a		мачта втянута	х1	мм	см. таблицу размеров №8			см. таблицу размеров №8	
	1.9	Колесная база		у	мм	1380	1475	1475	1475	1550
Вес	2.1	Вес	без батареи		кг	2534 <sup>▲</sup>	2557 <sup>▲</sup>	2661 <sup>▲▲</sup>	2619 <sup>□</sup>	2729 <sup>□□</sup>
	2.4	Нагрузка на оси	в раздвинутом виде		кг	см. таблицу размеров №3			см. таблицу размеров №3	
	2.5		в собранном виде		кг	см. таблицу размеров №3			см. таблицу размеров №3	
Шины	3.1	Тип шин	приводное/грузовые			Vulkollan			Vulkollan	
	3.2	Размеры шин	передние		мм	343 x 140			343 x 140	
	3.3		задние		мм	285 x 100	330 x 100	330 x 100	330 x 100	
	3.5	Колеса	число (х = ведущие) пер./зад.			1x / 2			1x / 2	
	3.7	Ширина колеи	задние	b11	мм	см. таблицу размеров №2			см. таблицу размеров №2	
Размеры	4.1	Наклон каретки вил	вперед / назад	угол	°	2 / 4			2 / 4	
	4.2	Мачта	высота в опущенном состоянии	h1	мм	см. таблицу размеров №5			см. таблицу размеров №5	
	4.3	Свободный подъем *	без решетки ограждения груза	h2	мм	см. таблицу размеров №5			см. таблицу размеров №5	
	4.4	Высота подъема вил		h3	мм	см. таблицу размеров №5			см. таблицу размеров №5	
	4.5	Мачта **	высота в поднятом состоянии, без решетки ограждения груза	h4	мм	см. таблицу размеров №5			см. таблицу размеров №5	
	4.7	Высота защитного ограждения	стандартное / наклонное	h6	мм	2375 / 2554			2375 / 2554	
	4.8	Высота сиденья	сжатое	h7	мм	1113			1113	
	4.10	Высота аутригеров			мм	301	346	346	346	
	4.15	Высота опущенных вил		h13	мм	40	40	45	40	45
	4.16	Высота отсека оператора	верхнее ограждение		мм	1021			1164 / 1257	
	4.20	Длина до спинки вил		l2	мм	см. таблицу размеров №8			см. таблицу размеров №8	
	4.21	Общая ширина	спереди / сзади	b1/b2	мм	1269 / см. таблицу размеров №2			1269 / см. таблицу 2	
	4.22	Размеры вил		толщ.	мм	38	45	45	45	45
				шир. x дл	мм	100 x 1145			100 x 1145	
	4.23	Каретка вил	Класс ISO		мм	2 A			2 A	
	4.24	Ширина каретки вил	с / без решетк. ограждения груза	b3	мм	770 / 750			770 / 750	
	4.25	Поперечная ширина вил		b5	мм	см. таблицу размеров №2			см. таблицу размеров №2	
	4.26	Внут. рассто. между аутригер.		b4	мм	см. таблицу размеров №2			см. таблицу размеров №2	
	4.28	Выдвижение мачты		l4	мм	см. таблицу размеров №8			см. таблицу размеров №8	
	4.32	Дорожный просвет	в центре колесной базы	m2	мм	76			76	
4.33	Ширина рабочего прохода	1000x1200 поперек	Ast	мм	см. таблицу размеров №8			см. таблицу размеров №9		
4.34		800x1200 вдоль	Ast	мм	см. таблицу размеров №8			см. таблицу размеров №9		
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1645	1734	1734	1734	1809	
4.37	Длина шасси		l7	мм	1785	1903	1903	1903	1978	
Производительность	5.1	Скорость перемещения	с грузом / без груза		км/ч	14,0 / 14,0			14,0 / 14,0	
	5.2	Скорость подъема	с грузом / без груза		м/с	0,41 / 0,69	0,39 / 0,69	0,32 / 0,54	0,39 / 0,69	0,32 / 0,54
	5.3	Скорость опускания	с грузом / без груза		м/с	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,50	0,57 / 0,57	0,57 / 0,50
	5.4	Скорость выдвижения мачты	с грузом / без груза		м/с	0,19 / 0,19			0,19 / 0,19	
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон	с грузом / без груза		%	12 / 12			12 / 12	
	5.10	Рабочий тормоз	Реген., электром./тормоз грузового колеса			реген. / 2x			реген. / 2x	
Motors	6.1	Тяговый двигатель	60 мин. номинал		кВт	9			9	
	6.2	Двигатель подъема	15% продолжительность включения		кВт	16,5			16,5	
	6.3	Макс. размер батарейного отсека	дл. x выс. x шир.		мм	см. таблицу размеров №1			см. таблицу размеров №1	
	6.4	Характеристики батареи	номинал при 5 ч разряде		В/А-ч	48 / см. таблицу размеров №1			48 / см. таблицу 1	
	6.5	Вес батареи			кг	см. таблицу размеров №1			см. таблицу размеров №1	
	6.7	Высота поддона батареи	с роликами / без роликов		мм	303 / 292			303 / 292	
	Прочее	8.1	Тип контроллера	движение / подъем / руление			транзисторный			транзисторный
8.2		Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования		бар		210			210	
8.4		Уровень шума		дБ(А)		65			65	

▲ 4890 мм + опция 1 батарейный отсек

□ 4595 мм + опция 2 батарейный отсек

\* с решеткой ограждения груза 1,4 / 1,6 т –650 мм; 2,0 т –535 мм

▲▲ 4595 мм + опция 2 батарейный отсек

□□ 4595 мм + опция 2 батарейный отсек

\*\* с решеткой ограждения груза 1,4 / 1,6 т +650 мм; 2,0 т +535 мм

Таблица 1 Батареи

	Тип батареи		DIN C				DIN B						
			Опция 1	Опция 2	Опция 3	Опция 4	Опция 5	Опция 6	Опция 7	Опция 8			
6.4	<b>Емкость батареи</b>		Ач	420-465	560-620	700-775	840-930	280-310	420-465	560-620	700-775		
6.5	<b>вес батареи Мин.-макс.</b>		кг	713-838	892-1056	1063-1258	1241-1467	542-621	709-816	890-1027	1063-1202		
6.3	<b>Размер батарейного отсека</b>			Ширина				Ширина				Длина	Высота
	<b>ESR 5220 – 1.4</b>	мм	–	–	–	–	–	263	353	443	–	1035	784
	<b>ESR 5220 – 1.6</b>	мм	–	–	–	–	–	–	353	443	533		
	<b>ESR 5240 – 1.4</b>	мм	283	355	427	–	–	–	–	–	–	1223	784
	<b>ESR 5240 – 1.6</b>	мм	283	355	427	–	–	–	–	–	–		
	<b>ESR 5260 – 1.4</b>	мм	283	355	427	–	–	–	–	–	–		
	<b>ESR 5260 – 1.6</b>	мм	283	355	427	499	–	–	–	–	–		
	<b>ESR 5260 – 2.0</b>	мм	–	355	427	499	–	–	–	–	–		
	<b>ESR 5280S – 1.6 *</b>	мм	–	355	427	–	–	–	–	–	–		
	<b>ESR 5280S – 2.0 *</b>	мм	–	355	427	499	–	–	–	–	–		

\* TS / DIN = батарейный отсек для Т-образной или DIN-батареи, за подробной информацией о Т-образных батареях обращайтесь в компанию Crown

Таблица 2 Рама шасси

		ESR 5220 ESR 5240 ESR 5260 ESR 5280S		Стандарт	Стандарт	Стандарт	Опция	Стандарт	Стандарт
3.7	<b>Ширина задней колеи</b>	b11	мм	985	1177	1146	1317	1476	
4.21	<b>Общая ширина сзади – низ шасси</b>	b2	мм	1120	1285	1285	1425	1575	
	<b>Общая ширина сзади – средняя секция шасси</b>	b2	мм	1108	1269	1269	1269	1269	
4.24	<b>Ширина кареткивил</b>	b3	mm	750	750	750	750	980	
4.25	<b>Ширина попереквил - макс.</b>	b5	мм	695	695	695	695	925	
4.26	<b>Внутреннее расстояние между аутригерами</b>	b4	мм	905	965	1070	1105	1255	
	<b>Боковое смещениевил</b>	влево / вправо		мм	50	70	70	70	100

Таблица 3 Нагрузка на оси

		Положение мачты		без груза			с грузом		
				передняя	задняя	общая	передняя	задняя	общая
<b>ESR 5220-1.4</b> 7500 ТТ с батарейным отсеком 5	2.4	выдвинута	кг	1558	1442	3000	783	3617	4400
	2.5	втянута	кг	1882	1118		1626	2774	
<b>ESR 5240-1.4</b> 7500 ТТ с батарейным отсеком 1	2.4	выдвинута	кг	1536	1664	3200	730	3870	4600
	2.5	втянута	кг	1930	1270		1596	3004	
<b>ESR 5260-1.4</b> 6090 ТТ с батарейным отсеком 1	2.4	выдвинута	кг	1607	1796	3403	807	3996	4803
	2.5	втянута	кг	2164	1239		1941	2862	
<b>ESR 5260-1.6</b> 7950 ТТ с батарейным отсеком 3	2.4	выдвинута	кг	1890	2103	3993	1037	4556	5593
	2.5	втянута	кг	2437	1556		2174	3419	
<b>ESR 5280S-1.6</b> 10230 ТТ с батарейным отсеком 3	2.4	выдвинута	кг	1782	2483	4265	1020	4860	5880
	2.5	втянута	кг	2440	1825		2240	3640	
<b>ESR 5280-2.0</b> 9155 ТТ с батарейным отсеком 3	2.4	выдвинута	кг	2150	2373	4523	1042	5481	6523
	2.5	втянута	кг	2660	1863		2043	4480	
<b>ESR 5280S-2.0</b> 12000 ТТ с батарейным отсеком 3	2.4	выдвинута	кг	2000	3260	5260	1130	6155	7285
	2.5	втянута	кг	2900	2360		2495	4790	

передняя = ведущее колесо      задняя = грузовые колеса



Таблица 4 Таблица мачт ESR 5220 / ESR 5240

Мачта				4.4 ПОДЪЕМ.	4.2 ОПУЩЕН.	4.3 СВОБОД.	4.5 ВЫДВИН.	4.1 Наклон каретки вил			
								ESR 5220-1.4 ESR 5240-1.4		ESR 5220-1.6 ESR 5240-1.6	
								h3	h1	h2	h4
Наклонная мачта	Для стандартн ой нагрузки	TL	mm	2760	1990	100	3305	2°	4°	0,5°	3°
			mm	3070	2150		3620				
			mm	3490	2360		4045				
			mm	3810	2520		4360				
			mm	4080	2650		4630				
			mm	4480	2850		5030				
			mm	4710	2970		5260				
			mm	4950	3090		5500				
			mm	5250	3240		5800				
		TT	mm	4210	1935	1415*	4740	1°	3°	0,5°	3°
			mm	4680	2090	1570*	5210				
			mm	5315	2305	1785*	5850				
			mm	5790	2465	1945*	6325				
			mm	6190	2595	2075*	6725				
			mm	6795	2795	2275*	7320				
			mm	7140	2915	2395*	7675				
			mm	7500	3030	2515*	8035				
			mm	7700	3235	2710*	8235				
Наклонная каретка	Для стандартн ой нагрузки	TT	mm	7950	3190	2515	8525	2°	4°	2°	4°
			mm	8415	3350	2670	8990				
			mm	8850	3490	2815	9425				
			mm	9090	3570	2900	9665				
			mm	9450 +	3690	3015	10025				

+ Только в модели ESR 5240 \* Свободный подъем h2 с боковым сдвигом: -100 мм / Высота в выдвинутом состоянии h4 с боковым сдвигом: +15 мм

Таблица 5 Таблица мачт ESR 5260 / ESR 5280S

Мачта TT			4.4 ПОДЪЕМ. h3	4.2 ОПУЩЕН. h1	4.3 СВОБОД. h2	4.5 ВЫДВИН. h4	ESR 5260 - 1.4	ESR 5260-1.6 ESR 5280S-1.6	ESR 5260 - 2.0 ESR 5280S-2.0	
4- роликовая наклонная каретка	Для высокой нагрузки	mm	4440	2020	1345	5015	●	●	-	
		mm	4890	2170	1495	5465	●	●	-	
		mm	5340	2320	1645	5915	●	●	-	
		mm	5790	2470	1795	6365	●	●	-	
		mm	6090	2570	1895	6665	●	●	-	
		mm	6690	2770	2095	7265	●	●	-	
		mm	7140	2920	2245	7715	●	●	-	
		mm	7500	3040	2365	8075	●	●	-	
		mm	7950	3190	2515	8525	●	●	-	
		mm	8415	3350	2670	8990	○	○	-	
		mm	8850	3490	2815	9425	○	○	-	
		mm	9450	3690	3015	10025	○	○	-	
		mm	9900	3840	3170	10475	-	○	-	
		mm	10230	3950	3280	10805	-	○	-	
Супермощная	mm	10835	4250	3580	11460	-	○	-		
	mm	11435	4450	3780	12060	-	○	-		
6- роликовая наклонная каретка	Для высокой нагрузки	mm	4145	2020	1350	4770	-	-	●	
		mm	4595	2170	1500	5220	-	-	●	
		mm	5495	2470	1800	6120	-	-	●	
		mm	6395	2770	2100	7020	-	-	●	
		mm	6845	2920	2250	7470	-	-	●	
		mm	7205	3040	2370	7830	-	-	●	
		mm	8120	3350	2675	8745	-	-	●	
		mm	9155	3690	3020	9780	-	-	●	
		mm	9605	3840	3170	10230	-	-	●	
		mm	9935	3950	3280	10560	-	-	●	
		mm	10835	4250	3580	11460	-	-	●	
		mm	11435	4450	3780	12060	-	-	●	
		Супермощная	mm	9935	4420	3750	10560	-	-	●
			mm	10835	4720	4050	11460	-	-	●
mm	11435		4920	4250	12060	-	-	●		
mm	12000		5110	4435	12620	-	-	●		
mm	12600		5310	4635	13220	-	-	●		
mm	13000		5440	4770	13625	-	-	●		

● = доступно ○ = опция 1 батарейный отсек не доступен

Таблица 6 **ESR 5220** Ширина рабочего прохода

Размер паллет		ESR 5220			1.8a		4.20		4.28		4.33			
Паллета	Длина х ширина	Конфигурация погрузчика			Расстояние до груза		Длина шасси		Выдвижение мачты		Ширина прохода		Прибавление размера для	
		Емкость батареи	Размер батареи DIN	Мачта	X1		L2		L4		AST3		Встроенное устройство бокового сдвига 1.4	Трехсекционная мачта TT
					1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6		
	мм	Ач	43531B	Тип	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
Евро	800 x 1200	280 - 310	Опция 5	TL	472	–	1166	–	674	–	2522	–	17	14
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2567	2612		
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2621	2659		
		700 - 775	Опция 8	TL	–	302	–	1431	–	504	–	2713		
Евро	1200 x 800	280 - 310	Опция 5	TL	472	–	1166	–	674	–	2669	–	26	22
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2745	2755		
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2826	2835		
		700 - 775	Опция 8	TL	–	302	–	1431	–	504	–	2917		
BSI	1000 x 1200	280 - 310	Опция 5	TL	472	–	1166	–	674	–	2638	–	21	17
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2696	2726		
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2763	2788		
		700 - 775	Опция 8	TL	–	302	–	1431	–	504	–	2854		
BSI	1200 x 1000	280 - 310	Опция 5	TL	472	–	1166	–	674	–	2722	–	25	21
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2793	2808		
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2871	2884		
		700 - 775	Опция 8	TL	–	302	–	1431	–	504	–	2961		
Австралийский	1165 x 1165	280 - 310	Опция 5	TL	472	–	1166	–	674	–	2744	–	23	19
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2810	2831		
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2884	2901		
		700 - 775	Опция 8	TL	–	302	–	1431	–	504	–	2975		
Азиатский	1200 x 1200	280 - 310	Опция 5	TL	472	–	1166	–	674	–	2782	–	23	19
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2849	2869		
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2923	2940		
		700 - 775	Опция 8	TL	–	302	–	1431	–	504	–	3013		
GMA 40" x 48"	1219 x 1016	280 - 310	Опция 5	TL	472	–	1166	–	674	–	2742	–	25	21
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2813	2829		
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2891	2904		
		700 - 775	Опция 8	TL	–	302	–	1431	–	504	–	2982		

 Таблица 7 **ESR 5240** Ширина рабочего прохода

Размер паллет		ESR 5240			1.8a		4.20	4.28		4.33			
Паллета	Длина х ширина	Конфигурация погрузчика			Расстояние до груза		Длина шасси	Выдвижение мачты		Ширина прохода		Прибавление размера для	
		Емкость батареи	Размер батареи DIN	Мачта	X1		L2	L4		AST3		Встроенное устройство бокового сдвига 1.4	Трехсекционная мачта
					1.4	1.6	1.4/1.6	1.4	1.6	1.4	1.6		
	мм	Ач	43531C	Тип	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
Евро	800 x 1200	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	1374	2539	2591	16	12
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	1441	2575	2620		
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	1510	2617	2656		
Евро	1200 x 800	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	1374	2694	2706	26	21
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	1441	2753	2764		
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	1510	2816	2825		
BSI	1000 x 1200	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	1374	2658	2692	20	16
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	1441	2705	2734		
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	1510	2756	2781		
BSI	1200 x 1000	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	1374	2745	2763	24	20
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	1441	2802	2817		
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	1510	2861	2875		
Австралийский	1165 x 1165	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	1374	2766	2790	23	19
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	1441	2819	2840		
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	1510	2875	2894		
Азиатский	1200 x 1200	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	1374	2804	2827	23	19
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	1441	2857	2878		
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	1510	2914	2932		
GMA 40" x 48"	1219 x 1016	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	1374	2765	2783	24	20
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	1441	2822	2837		
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	1510	2882	2895		

Таблица 8 ESR 5260 Ширина рабочего прохода

ESR 5260		6.4 Батарея	4.20 Длина шасси	1.8a Расстояние груза	4.28 Выдвижение мачты	4.33 & 4.34 Размер груза		Ширина прохода	
кг	Wa мм	Ач	l2 мм	x1 мм	l4 мм	Длина мм	Ширина мм	VDI мм	
1400	1645	420 - 465	1281	357	544	800	1200	2591	
						1200	800	2778	
						1000	1200	2724	
		1200	1000	2825					
		800	1200	2626					
		1200	800	2830					
	560 - 620	1338	300	487	1000	1200	2767		
					1200	1000	2875		
					800	1200	2674		
		1200	800	2896					
		1000	1200	2823					
		1200	1000	2938					
1600	1734	420 - 465	1288	445	662	800	1200	2631	
						1200	800	2788	
						1000	1200	2751	
		1200	1000	2840					
		800	1200	2662					
		1200	800	2839					
	560 - 620	1345	388	605	1000	1200	2791		
					1200	1000	2888		
					800	1200	2705		
		1200	800	2904					
		1000	1200	2844					
		1200	1000	2950					
700 - 775	1417	316	533	800	1200	2752			
				1200	800	2970			
				1000	1200	2899			
	1200	1000	3013						
	800	1200	2662						
	1200	800	2839						
2000	1734	560 - 620	1345	388	605	1000	1200	2791	
						1200	1000	2888	
						800	1200	2705	
		1200	800	2904					
		1000	1200	2844					
		1200	1000	2950					
	700 - 775	1417	316	533	800	1200	2752		
					1200	800	2970		
					1000	1200	2899		
		1200	1000	3013					
		800	1200	2662					
		1200	800	2839					
840 - 930	1489	244	461	1000	1200	2899			
				1200	1000	3013			
				800	1200	2752			
	1200	800	2970						
	1000	1200	2899						
	1200	1000	3013						

Таблица 9 ESR 5280S Ширина рабочего прохода

ESR 5280S		6.4 Батарея	4.20 Длина шасси TS / DIN *	1.8a Расстояние груза TS / DIN *	4.28 Выдвижение мачты TS / DIN *	4.33 & 4.34 Размер груза		Ширина прохода TS * DIN *	
кг	Wa мм	Ач	l2 мм	x1 мм	l4 мм	Длина мм	Ширина мм	VDI мм	VDI мм
1600	1734	560 - 620	1433 / 1516	299 / 216	516 / 433	800	1200	2716	2771
						1200	800	2920	2996
						1000	1200	2857	2921
		1200	1000	2964	3038				
		700 - 775	1487 / 1588	245 / 144	462 / 361	800	1200	2751	2823
						1200	800	2969	3063
1000	1200					2898	2979		
1200	1000	3012	3102						
2000	1809	560 - 620	1433 / 1514	374 / 293	591 / 510	800	1200	2745	2795
						1200	800	2927	3000
						1000	1200	2876	2936
		1200	1000	2975	3045				
		700 - 775	1487 / 1586	320 / 221	537 / 438	800	1200	2777	2843
						1200	800	2976	3067
	1000					1200	2916	2992	
	1200	1000	3021	3108					
	840 - 930	1559 / 1658	248 / 149	465 / 366	800	1200	2824	2894	
					1200	800	3042	3134	
					1000	1200	2971	3050	
	1200	1000	3084	3173					

\* TS / DIN = батарейный отсек для Т-образной или DIN-батареи, за подробной информацией о Т-образных батареях обращайтесь в компанию Crown

Стандартное исполнение ● / опциональное ○	ESR 5220	ESR 5240	ESR 5260	ESR 5280S
<b>Характеристики штабелера</b>				
Общая ширина 1120 мм	●			
Общая ширина 1285 мм		●	●	●
Общая ширина 1425 мм			⑦	○
Общая ширина 1575 мм			⑦	
Грузоподъемность 1400 кг при центре тяжести груза 600 мм	●	●	●	
Грузоподъемность 1600 кг при центре тяжести груза 600 мм	●	●	●	●
Грузоподъемность 2000 кг при центре тяжести груза 600 мм			●	●
<b>Батарейный отсек</b>				
48В 280-310 Ач	⑪			
48В 420-465 Ач	○	○	⑦	
48В 560-620 Ач	○	○	○	⑤
48В 700-775 Ач		○	○	⑤
48В 840-930 Ач			⑧	⑥
Ролики для горизонтального извлечения батареи	○	○	○	●
Разъем DIN 160	●	●	●	●
Разъем SBE 160 синий	○	○	○	○
Разъем SBE 350 синий	○	○	○	○
<b>Управление и инструментарий</b>				
Комплексная система управления Access 1 2 3®	●	●	●	●
Жидкокристаллический дисплей с клавиатурой и навигационными клавишами	●	●	●	●
Запуск без ключа зажигания с использованием ПИН-кода	●	●	○	○
Индикатор направления движения/руления	●	●	●	●
Часы, показывающие текущие время и дату	●	●	●	●
Индикатор разрядки батареи с блокировкой подъема	●	●	●	●
Счетчик моточасов для различных функций системы	●	●	●	●
Мини-рычаги управления гидравликой	●	●	●	○
Двухосевые рычаги управления гидравликой	○	○	○	○
Многозадачный джойстик управления гидравликой	○	○	○	●
<b>Функции управления движением</b>				
Оптимальная скорость поворота (Optimised cornering speed™)	●	●	●	●
Тормозная система e-GEN™	●	●	●	●
Тормоза грузовых колес	⑫	⑫	●	●
Автоматическое торможение для уклонов и гравитационных стеллажей	●	●	●	●
Электромеханический стояночный тормоз	●	●	●	●
Профили производительности на выбор (П1, П2, П3)	●	●	●	●
Рулевая система 360 Select™	●	●	●	●
<b>Функции подъема</b>				
Запатентованная конструкция смещенной вбок мачты	●	●	●	●
Наклонная двухсекционная мачта (TL)	○	○		
Наклонная трексекционная мачта (TT)	①	①		
Встроенная функция бокового сдвига для наклонных мачт	⑫	⑫		
Трехсекционные мачты (TT) с наклонной кареткой вил и боковым сдвигом	②	②	●	●
Система повышения уровня производительности	②	②	○	○
* Функция установки горизонтального положения вилок (TPA)	②	②	○	○
* Индикаторы высоты поднятия и веса груза	②	②	○	○
* Индикатор свободного подъема	○	○	○	○
* Селектор уровней стеллажей (RHS)	⑨	⑨	⑨	⑨
* Монитор данных по грузоподъемности	⑨	⑨	⑨	⑨
* Два ограничения подъема с возможностью отключения	⑨	⑨	⑨	⑨
Функция центрирования при боковом сдвиге (SPA)	②	②	③	③
Снижение скорости подъема перед достижением максимальной высоты	○	○	●	●
Снижение скорости движения при высоте подъема более 1000 мм	○	○	○	○
Снижение скорости движения при высоте подъема выше свободного подъема	○	○	○	○
Функция остановки опускания не достигая аутригеров с отключением	④	④	④	④
Два ограничения подъема с возможностью отключения	○	○	○	○
Цветная видеосистема контроля (установленная на вилах или на мачте)	②	②	○	○
Видеосистема для морозильных камер (установленная на вилах или на мачте)	②	②	○	○
Каретка вилок ISO класс 2	●	●	●	●
Индикаторы концов вилок	●	●	●	●
4-я гидравлическая функция	○	○	●	●

Стандартное исполнение ● / опциональное ○	ESR 5220	ESR 5240	ESR 5260	ESR 5280S
<b>Функции подъема</b>				
5-я гидравлическая функция			○	○
Энергосберегающее регенеративное опускание			○	○
Решетка ограждения груза	○	○	●	●
<b>Комфорт оператора</b>				
Сиденье MoveSeat™, вращающееся на 30°			○	●
Сиденье MSG 65 с настраиваемой опорой для поясницы	○	○	●	●
Задняя откидывающаяся спинка Flexback™			○	●
Демпфированное сиденье	●	●		
Подогреваемое виниловое сиденье	○	○	○	○
Подголовник	○	○	○	●
Элементы управления, установленные на подлокотнике	●	●	●	●
Подлокотник,двигающийся вместе с сиденьем			●	●
Регулируемая рулевая колонка с инструментами	●	●		
Регулируемая рулевая колонка без инструментов	○	○	●	●
Педали акселератора и тормоза автомобильного типа	●	●	●	●
Патентованное верхнее ограждение с хорошим обзором	●	●	●	●
Покрытие верхнего защитного ограждения из плексигласа или проволочной сетки	○	○	○	○
Многочисленные отделения для хранения	●	●	●	●
Низкая и широкая задняя ступенька	●	●	●	●
Рабочая поверхность с планшетом	○	○	●	●
<b>Функции безопасности</b>				
Педаль присутствия оператора	●	●	●	●
Датчик сиденья оператора	●	●	●	●
Переключатель отключения питания	●	●	●	●
Рабочие фонари (галогенные или светодиодные)	○	○	○	○
Проблесковый маяк (стробоскопический или светодиодный)	○	○	○	○
Звуковой сигнал при движении	○	○	○	○
Зеркало заднего вида	○	○	○	○
<b>Функции обслуживания</b>				
Журнал кодов событий	●	●	●	●
Встроенная система диагностики	●	●	●	●
Карты Inforpoint™	●	●	●	●
Бесщеточные двигатели переменного тока	●	●	●	●
Поворотный узел сиденья для доступа к моторному отсеку	●	●	●	●
Система управления парком погрузчиков InfoLink®	○	○	○	○
<b>Аксессуары Work Assist®</b>				
Планшет	○	○	○	○
Держатель для сканера	○	○	○	○
Регулируемый кронштейн для монитора WMS	○	○	○	○
Электропитание для допоборудования 12, 24 или 48 В	○	○	○	○
Внутреннее освещение	○	○	○	○
Контейнер для мусора			○	○
Подставка для напитков	○	○	○	○
Карман для хранения	○	○	○	○
<b>Специальные задачи</b>				
Исполнение верхнего ограждения для работы в набивных стеллажах		○	○	○
Направляющие ролики для работы в набивных стеллажах		○	○	○
Работа в морозильных камерах при температуре до -30°C	○	○	○	○
Кабина для работы в морозильных камерах с климат-контролем			○	
Узкие аутригеры (1070 мм внутри)			⑩	
Защита колес под нагрузкой		○	○	○

**Отсек оператора и элементы управления**

Комфортная низкая и широкая ступенька ускоряет посадку. Удобно расположенная длинная трубчатая стойка верхнего защитного ограждения выступает в роли поручня. Нескользящее покрытие на полу обеспечивает безопасную и удобную опору для ног во время посадки и высадки.

Устроившись в отсеке, оператор имеет возможность настроить его «под себя». Удобное высококачественное сиденье регулируется в зависимости от веса оператора. Кроме того, возможна регулировка продольного положения сиденья и изменение угла наклона спинки.

Благодаря этим регулировкам достигается удобное положение для любого оператора. Левая нога находится на педали «присутствия оператора». Правая нога управляет педалями акселератора и тормоза автомобильного типа.

Переключатель направления движения приводится в действие с помощью большого пальца правой руки, при этом другие пальцы остаются свободными для использования элементов управления гидравлическими функциями.

Элементы управления гидравликой позволяют легко совмещать функции. Имеется 4 легкодоступных отсека для хранения документов и принадлежностей. Подлокотник с мягкой отделкой сконструирован таким образом, чтобы поддерживать запястье.

Дисплей содержит информацию о состоянии работы погрузчика, индикатор разряда батареи, индикатор направления движения, индикатор положения рулевого колеса, счетчики моточасов для различных функций погрузчика, выбор профиля производительности, а также информацию для обслуживающего персонала о планируемом расписании технического обслуживания, обнаружении неисправностей и проверках. Информационный дисплей также служит для ввода пин-кода, позволяя встроенной системе кодов предотвратить несанкционированный доступ. Жидкокристаллический дисплей снабжен хорошей подсветкой, обеспечивающей отличную видимость.

\* Входит в состав Система повышения уровня производительности

- ① Высоты подъема ≤ 7700 мм
- ② Высоты подъема > 7700 мм
- ③ Недоступно с 5-й гидравлической функцией
- ④ Останавливает вилы выше аутригеров если мачта втянута
- ⑤ Стандартная или Т-образная батарея
- ⑥ Только для 2000 кг – стандартная или Т-образная батарея
- ⑦ Не с кабиной для работы в морозильных камерах

- ⑧ Только 1600 и 2000 кг
- ⑨ Только как часть Система повышения уровня производительности
- ⑩ только 1600 кг, не для 420-465 Ач батареи, высота подъема ≤ 9450 мм
- ⑪ Доступно для ESR 5220-1.4
- ⑫ Входит в стандартную комплектацию ESR 5220-1.6 и 5240-1.6

**Встроенная система контроля Access 1 2 3®**

Интегрированная система контроля компании Crown обеспечивает непревзойденный контроль над всеми основными системами погрузчика:

- Тяговым двигателем
- Двигателем гидросистемы и гидрораспределителями
- Рулевым двигателем
- Системой торможения
- Информационно-диагностическим дисплеем

Для упрощения обнаружения неисправностей и минимизации стоимости замены частей используются специализированные контроллеры двигателей. Все системы связаны через шину CAN-Bus, которая значительно упрощает прокладку кабелей управления, а также повышает эффективность диагностики.

Система диагностики Access 1 2 3® компании Crown – это самая полная в отрасли система обнаружения неполадок. Специалист, прошедший соответствующее обучение, может быстро просматривать входные и выходные данные прямо во время работы погрузчика, тем самым существенно снижая время поиска и простоев. Вся необходимая рабочую информацию, такую как параметры перемещения и гидравлики, показания контрольных устройств погрузчика и т.д., можно получить и отрегулировать с помощью дисплея. Все функции встроены и просты в использовании - нет необходимости в дистанционном управлении или компьютере.

Дисплей позволяет переключаться между тремя предварительно настроенными профилями производительности. Эти профили позволяют вам быстро отрегулировать тяговые и гидравлические параметры для соответствия рабочим условиям.

**Система тяги**

Выбранная скорость движения остается постоянной независимо от состояния поверхности пола, угла наклона или веса груза. Скорость перемещения, ускорение и степень электрического торможения могут быть запрограммированы с помощью дисплея, что обеспечивает наилучшую возможную производительность и наименьшее потребление энергии в любых рабочих условиях.

Интеллектуальная система оптимальной скорости поворота (OCS) дает операторам

уверенность и увеличивает производительность. При повороте, система OCS анализирует угол поворота рулевого колеса, направление руления и направление движения и определяет, входит оператор в поворот или выходит из него. Затем она автоматически регулирует скорость и ускорение для достижения максимальной безопасности и эффективности.

**Гидравлическая система**

Система контроля над насосом гидравлического двигателя и пропорциональными клапанами способствует точному и аккуратному выполнению всех гидравлических операций. Все гидравлические параметры, такие как подъем, опускание, наклон, боковой сдвиг и скорости раздвижения, полностью регулируются и поэтому могут быть приспособлены для различного применения.

Три гидравлические функции (подъем/опускание, наклон, выдвигание) входят в стандартную комплектацию моделей ESR 5220-1.4 и ESR 5240-1.4. Четвертая функция (боковой сдвиг) стандартна на ESR 5220-1.6, ESR 5240-1.6, ESR 5260 и ESR 5280S и опциональна на ESR 5220-1.4 и ESR 5240-1.4. Пятая функция может быть установлена на ESR 5260 и 5280S для дополнительного управления.

Гидравлические шланги пропущены внутри мачты. Внутренний механизм насоса снижает уровень шума и обеспечивает высокую эффективность всех операций. Масло, используемое в гидравлической системе, фильтруется дважды. Фильтры для сливной и нагнетательной магистралей могут быть заменены без слива жидкости из гидравлического бака.

**Выдвижная мачта и каретка мачты**

Уникальная смещенная мачта с широким обзором компании Crown обеспечивает отличную видимость при выполнении операций как на высоте, так и на уровне пола. Поперечные балки мачты и элементы верхнего защитного ограждения выполнены под определенным наклоном, шкивы шлангов и цепей повернуты для обеспечения наилучшего обзора. Стандартная задняя стенка для груза, также сконструированная таким образом, чтобы оставить обзор максимальным, входит в стандартную комплектацию.

Для ESR 5220 и 5240 доступен ряд двухсекционных и трехсекционных мачт с ограниченным или полным свободным подъемом. Наклонные мачты уменьшают длину корпуса и идеально подходят для узких проходов. Наклонная мачта также компенсирует неровности поверхности и наиболее подходит для загрузки на средних высотах и неоднородной поверхности.

ESR 5260 и 5280s имеют трехсекционную мачту высокой мощности с полным свободным подъемом, встроенной функцией бокового сдвига и наклонной кареткой вил. Профили мачты укреплены для минимизации статической и динамической деформации при подъеме тяжелых грузов на большие высоты. На каретке вилок находятся подпружиненные амортизаторы для снижения уровня шума во время раздвижения мачты. Эластомерные амортизаторы между коленами мачты и гидравлическое демпфирование в цилиндре свободного подъема снижают шум при опускании.

Антифрикционные ролики мачты имеют оптимальный профиль для снижения уровня потребления энергии и удлинения срока эксплуатации. Сверхмощная выдвигная каретка передвигается на четырех основных роликовых подшипниках. Два регулируемых опорных ролика минимизируют динамическую тряску мачты, в то время как регулируемые боковые ролики обеспечивают плавное движение и точное позиционирование.

**Приводной блок**

Высокоэффективный приводной редуктор с косозубой цилиндрической передачей, зубчатой шестерней и вертикально расположенным 3-фазным тяговым двигателем переменного тока обеспечивают тихую и мощную тягу. Большое ведущее колесо Vulkollan™ обеспечивает большую нагрузочную способность, долговечность и превосходный комфорт при движении.

**Рулевое управление**

Улучшенная рулевая система (перемещенный ток) включает систему контроля 360 Select™, которая позволяет оператору выбирать режим поворота ведущего колеса в диапазоне 180° или 360°, в зависимости от условий работы, опыта и личных предпочтений. Система может быть заблокирована в любом из режимов с доступом,

защищенным паролем. Надежная схема управления применяет торможение двигателем и стояночный тормоз при обнаружении неисправности.

**Тормозная система**

Рабочий тормоз приводится в действие ножной pedalью. Тормозная система e-GEN компании Crown использует крутящий момент двигателя для остановки и удержания погрузчика. На моделях ESR 5250 и 5280S сила торможения также распределяется на грузовые колеса.

Погрузчик также можно остановить, изменив направление движения на обратное при помощи функции электрического регенеративного торможения противотоком. На пандусах или при работе с гравитационными стеллажами дополнительная функция Truck-Hold, управляемая электроникой, помогает остановить погрузчик в случае, если педаль газа отпущена. Оператору не требуется использовать тормоз, что повышает удобство и уровень контроля при данных операциях.

Стояночный тормоз активируется при помощи переключателя в кабине оператора. Подпружиненный / электромагнитный тормоз воздействует на ведущее колесо. Стояночный тормоз включается автоматически, когда оператор покидает погрузчик.

**Двигатели**

Произведенные компанией Crown трехфазные двигатели переменного тока обеспечивают высокий крутящий момент и плавный реверс. Тяговый и гидравлический двигатели имеют увеличенные размеры для наивысшей термостойкости, они особенно удобны при перемещении тяжелых грузов и работе при повышенной температурной нагрузке.

**Требования безопасности**

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные размеры и рабочие характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Производительность основана на среднем размере транспортного средства и зависит от веса, состояния, оснащения погрузчика, а также от условий места эксплуатации. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без уведомления.

Производство в Европе:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Родинг, Германия

www.crown.com

